

Jaarverslag Raad van Toezicht Stichting Nederlandse Draf- en Rensport 2024

De financiële zorgen nemen toe. Als RvT hebben wij vastgesteld dat het bestuur van de SNDR diverse maatregelen heeft genomen om aan de belangrijkste doelstelling te voldoen: 'Het organiseren van de draf- en rensport in Nederland'.

De RvT is regelmatig aanwezig geweest bij de bestuursvergaderingen waar steeds 'Duindigt' als agendapunt aan de orde werd gesteld en de financiële impact.

Op 1 november 2024 heeft het bestuur de VNDR en SBRD formeel op de hoogte gebracht van het besluit dat zij de 'Stichting Beheer Renbaan Duindigt' geen financiële steun meer zal verlenen. Dit besluit heeft met name ook gevolgen voor de rentebetalingen op de uitstaande hypotheek. De SNDR heeft de afgelopen jaren aanzienlijke bedragen geïnvesteerd om een faillissement van de SBRD te voorkomen. De huidige financiële situatie staat niet toe dat de SNDR nog meer sectorgeld gaat investeren zonder mogelijke negatieve gevolgen voor de gehele sector. De RvT steunt dit besluit want dit risico kan en mag het bestuur van de SNDR niet nemen.

De huidige Governance zoals vastgelegd in de statuten van de SNDR aanpassen is een noodzaak:

In artikel 5 staan de bevoegdheden van de Ledenraad van de Vereniging omschreven.

Het bestuur en RvT hebben samen besloten na de verkoop van Renbaan Duindigt een andere Governance voor te stellen aan de ledenraad van de Vereniging. Daar zijn een aantal argumenten voor t.w.:

- toekomstige bestuurders van de SNDR komen beter in positie om de doelstellingen van de SNDR tot uitvoer te brengen;*)
- invoering van een 'licentiemodel' voor de baanorganisaties;**)
- veranderen van de businesscase SNDR. ***)

**) is noodzaak om de integriteit en toezicht te waarborgen, waardoor mogelijk blijft dat het wedden op paardenrace wettelijk wordt toegestaan;*

****)in het licentiemodel koersen de baan organisaties volledig voor eigen rekening. De volledige afdrachten van de gerealiseerde wedomzet (zowel on- als offline) komen toe aan de baan organisaties waar die wedomzet wordt gerealiseerd. Het financiële risico binnen de totale sector wordt daardoor een gedeelde verantwoordelijkheid tussen de SNDR en de baanorganisaties. (Geleidelijk invoering is al in gang gezet).*

****)het bestuur heeft besloten een toekomstbestendig businesscase te ontwikkelen voor de SNDR waarbij de stakeholders uit de D&R sector zijn en worden betrokken.*

Slotopmerking:

De trend die wij hebben vastgesteld op basis van de aan ons beschikbaar gestelde gegevens blijkt dat het paardenbestand voor de draf- en rensport in Nederland af neemt. Deze ontwikkeling is een risico dat er minder koersdagen in Nederland kunnen worden verreden. Ook moeten wij ons bewust zijn dat 'banen' sluiten meerdere structurele gevolgen heeft voor de hele sector.

De 'Raad van Toezicht' besluit het bestuur Stichting Nederland Draf- en Rensport (SNDR) decharge te verlenen voor het in boekjaar 2024 gevoerde beleid en beheer. Voor zover blijkt uit de jaarrekening, het jaarverslag en de tijdens de bestuursvergaderingen verstrekte informatie.

Raad van toezicht SNDR (d.d. 31-1-2026)

Jan Paauw