

Jaarverslag Raad van Toezicht Stichting Nederlandse Draf- en Rensport 2023

Algemeen

Volgens de statuten heeft de Raad van Toezicht tot taak toezicht te houden op het beleid van het bestuur en op de algemene gang van zaken in de stichting.

De stichting tracht haar doel onder meer te verwezenlijken door o.a. samen te werken met baanorganisaties en die organisatie die voldoet aan de eisen van de 'Kanspelautoriteit'* om in Nederland paardenwedenschappen aan te bieden.

**Toezicht op deze wedorganisatie is wettelijk geregeld. In de afgegeven vergunning is aangegeven dat paardenwedenschappen alleen zijn toegestaan onder toezicht van de SNDR..*

Vooruitzichten voor 2023 waren niet gunstig

In het bestuursverslag van 2022 werd al door het bestuur aangegeven dat er onzekerheid was m.b.t. de noodzakelijke ontwikkeling van Renbaan Duindigt. En dat dit een negatieve invloed heeft op de samenstelling van de koerskalender voor 2023. Daarbij aangetekend dat de Rensport in Nederland volledig afhankelijk is van de beschikbaarheid van de grasbaan van Duindigt. Er werden in mei een viertal meetings geannuleerd als gevolg van financiële overwegingen.

Het bestuur van de SNDR heeft onder het hoofdstuk 'Toekomstperspectief' aangegeven dat de financiële situatie van Renbaan Duindigt nog steeds een issue is. De SNDR staat borg voor de rentebetalingen van de hypothecaire lening. De SNDR betaalt uit hoofde van deze verplichting de rentelasten voor de Stichting Beheer Renbaan Duindigt.

RvT constateerde dat het bestuur SNDR veel tijd besteed aan de SBRD

Wij hebben in 2022 al geconstateerd dat het bestuur van de Stichting zich terdege realiseert dat het oplossen van de problematiek van Duindigt prioriteit heeft om als totale Draf- en rensport niet in een faillissement terecht te komen. Daarom spreekt de RvT waardering uit voor alle inzet van de bestuursleden om de problematiek rondom Duindigt vlot te trekken om ook in de komende jaren Draf- en Rensport mogelijk te maken.

Financieel resultaat 2023

Door de aanpassing van de WOK/KOA in oktober 2021 is de afdracht van de wedomzet op Nederlandse koersen verminderd. Daarnaast heeft de SNDR een Transitievergoeding ontvangen van de overheid in 2020. Hierdoor was het toch mogelijk een aantal acties in gang te zetten om de draf- en rensport te continueren. Het bedrijfsresultaat is negatief, maar wij hebben dit vergeleken met de goedgekeurde begroting voor 2023. En dan blijkt dat het resultaat iets minder dramatisch is.

De concept jaarrekening is opgesteld door de accountant en geeft een duidelijk beeld. Waardering voor alle inspanning van de bestuursleden en de medewerkers van de SNDR. Maar ook de open communicatie naar alle belanghebbende in onze sector.

De Raad van Toezicht besluit het bestuur Stichting Nederland Draf- en Rensport (SNDR) decharge te verlenen voor het in boekjaar 2023 gevoerde beleid en beheer. Voor zover dit blijkt uit de jaarrekening, het jaarverslag en de tijdens de vergaderingen verstrekte informatie.

Raad van toezicht SNDR (d.d. 31-1-2026)

Jan Paauw