

Jaarverslag Raad van Toezicht Stichting Nederlandse Draf- en Rensport 2022

Het jaar 2022 kenmerkt zich maatschappelijk gezien door een voorzichtig herstel in bijna alle functies.

Het jaar bood herstel voor de negatieve effecten van de COVID-jaren. Voor de SNDR geldt dat eveneens. De dienstverlening aan onze sport is gecontinueerd. Het zijn voor onze sport geen eenvoudige tijden, waarin de “makkelijke” mogelijkheden om onze sport uit te oefenen voor de hand liggend zijn.

Alle uitingen van onze activiteiten: Lange baan, korte baan en grasbaan doen echter hun uiterste best om een goed niveau van sport te handhaven.

Zoals u in het bestuursverslag kunt lezen, zijn de bruto-opbrengsten met een goede 15% toegenomen. Dat betekende echter niet dat het bedrijfsresultaat positief is. De per 1 oktober 2021 vigerende wetgeving WOK/KOA heeft op ons bedrijfsresultaat een negatieve uitwerking gehad. Zie daartoe het bestuursverslag.

Dat laat onverlet dat de RvT geconstateerd heeft dat het bestuur van de SNDR maximale pogingen in het werk stelde en stelt om onze sport voor nu en straks te continueren.

Zoals gezegd is dat geen eenvoudige zaak, er zijn nogal wat stakeholders die zich onvoldoende realiseren dat onze toekomst alleen veilig gesteld kan worden door op hoofdlijnen samen te werken aan het afgesproken doel: “het instandhouden van de Draf- en Rensport”.

Daarbij zijn verschillende scenario’s denkbaar om tot een realistische, dus haalbare en uit te voeren optie te komen. De ontwikkeling van de banen en de mogelijkheden die dat kan bieden spelen daar een cruciale rol in. Dat brengt voor de bestuurders in alle posities grote verantwoordelijkheid met zich mee.

De RvT heeft gezien en constateert dat het bestuur van onze SNDR zich uitermate goed realiseert in welke fase van ontwikkeling we nu verkeren. En vervolgens dat het bestuur met grote inzet de taak op zich genomen heeft en thans nog neemt om optimale mogelijkheden te creëren om de sport te ondersteunen. De RvT spreekt eveneens waardering uit voor de open communicatie naar alle belanghebbenden en de contacten met overheden. Met al deze inspanningen wordt de toekomst voor de Draf- en Rensport mogelijk gemaakt. De RvT accordeert binnen de statutaire bevoegdheden van de RvT de financiële en beleidsmatige beslissingen die genomen zijn.

Raad van toezicht SNDR

Bert Berghoef
Jan Paauw