

LIJST STRAFBARE FEITEN, MAATREGELEN, HEFFINGEN EN MINIMUM STRAFFEN STICHTING NEDERLANDSE DRAF EN RENSPOORT					
Reglement en omschrijving strafbaar feiten	Artikelen	Eigenaren	Beroepstrainers Eigenaartrainers	Beroepsrijders (pikeur/jockey) Eigenaarrijders Montérijders Amateurrijders Amatrices	Beroepsrijders (leerlingpikeurs/ leerlingjockeys)

ALGEMENE BEPALINGEN					
OB1 Rijderswijzigingen, vaccinaties en schrappen van een paard					
Iedere rijder is verplicht de bij de vooraangifte met hem als rijder aangegeven paarden te rijden. Als rijder c.q. trainer c.q. eigenaar verantwoordelijk zijn voor een (toegestane) rijderswijziging. Bij een toegestane rijderswijziging zal de bij de vooraangifte opgegeven rijd(st)er een heffing van € 115 verschuldigd zijn tenzij binnen zeven dagen schriftelijk wordt aangetoond dat er sprake is geweest van overmacht, dit uitsluitend ter beoordeling van de NDR. Indien blijkt dat de rijderswijziging een gevolg was van nalatigheid van de trainer c.q. de eigenaar van het desbetreffende paard zal deze de heffing van € 115 verschuldigd zijn. Per deelnemer per wedstrijddag is het maximum van deze heffing op € 230 gesteld.	OB1 AWR 21 III RWR 19 I	H 115 (max 230)	H 115 (max 230)	H 115 (max 230)	H 115 (max 230)
Het niet (kunnen) tonen van een (paarden)paspoort.	OB1 SBR 19 I +VII AWR 43 II AWR 31 II AWR 8 VII		H 25 + evt. startverbod		
Het niet volgens de voorschriften te hebben gevaccineerd van een paard.	OB1 AWR 8 VII		H 25 + startverbod		
AWR De deelnemers aan de wedstrijd sport Algemeen					
Onbehoorlijk gedrag door deelnemers tegenover functionarissen, andere deelnemers, publiek en/of paarden en het plegen van handelingen die het aanzien van de wedstrijd sport schaden of kunnen schaden is verboden.	AWR 15 I	B 150	B 150	B 150	6 WD
Het niet opvolgen van de orders van een functionaris.	AWR 15 II	B 50	B 50	B 50	2 WD
Het terugtrekken van een paard na de voor-aangifte of na de aangifte van de paarden op de wedstrijddag op de wedstrijd baan					
I. Bij het terugtrekken van een paard na de voor-aangifte voor een wedstrijd, ingeval voor deze wedstrijd geen inleggeld verschuldigd is, is onder alle omstandigheden een heffing verschuldigd van € 50, mits een gegronde reden voor het terugtrekken van het paard wordt aangetoond, dit ter beoordeling van de N.D.R. In voorkomende gevallen is het bepaalde in lid III, ad. b. en ad. c. op gelijke wijze van toepassing. II. Bij het terugtrekken van een paard voor een wedstrijd na de voor-aangifte waarvoor inleggeld verschuldigd is en een gegronde reden voor het terugtrekken wordt aangetoond -dit ter beoordeling van de N.D.R.- is de eigenaar uitsluitend het volledige inleggeld verschuldigd. III. Bij terugtrekken van een paard na de voor-aangifte zonder gegronde reden -dit ter beoordeling van de N.D.R.- is de eigenaar of, ingeval het terugtrekken geschiedde zonder uitdrukkelijke toestemming van de eigenaar de trainer, voor zover van toepassing het geldende inleggeld dat verschuldigd blijft, een heffing verschuldigd, indien het terugtrekken geschiedde: a. na de sluiting van de voor-aangifte, echter vóór het tijdstip waarop de aangifte van de paarden op de wedstrijddag sluit: -een heffing van 10% van de eerste prijs van de desbetreffende wedstrijd met een minimum van € 40 en een maximum van € 115; b. na het tijdstip, zoals bedoeld onder a., doch meer dan één uur voor het tijdstip van aanvang van de wedstrijd waaraan het paard had moeten deelnemen: -een heffing van 10% van de eerste prijs van de desbetreffende wedstrijd met een minimum van € 115 en een maximum					

LIJST STRAFBARE FEITEN, MAATREGELLEN, HEFFINGEN EN MINIMUM STRAFFEN STICHTING NEDERLANDSE DRAF EN RENSPOORT					
Reglement en omschrijving strafbaar feiten	Artikelen	Eigenaren	Beroepstrainers Eigenaartrainers	Beroepsrijders (pikeur/jockey) Eigenaarrijders Montérijders Amateurrijders Amatrices	Beroepsrijders (leerlingpikeurs/ leerlingjockeys)
van € 230; c. korter dan een half uur voor het tijdstip van aanvang van de wedstrijd waaraan het paard had moeten deelnemen: -een heffing van 10% van de eerste prijs van de desbetreffende wedstrijd met een minimum van € 230 en een maximum van € 345. De eigenaar of de trainer aan wie ingevolge het bepaalde in dit lid een heffing is opgelegd, kan daartegen bezwaar aantekenen bij het Tuchtcollege, op de wijze zoals bepaald in artikel 43, lid VII en lid X van het Deelnemers Reglement. IV. De eigenaar of de trainer of de rijder die schuld draagt aan het terugtrekken van een paard op het tijdstip zoals bedoeld in lid III wordt gestraft.	AWR 42 I, II, III en IV	Zie AWR 42 I, II, III en IV	Zie AWR 42 I, II, III en IV	Zie AWR 42 I, II, III en IV	Zie AWR 42 I, II, III en IV
Het is verboden een paard aan een wedstrijd te laten deelnemen zonder dat de eigenaar, trainer en rijder de bedoeling hebben de wedstrijd te winnen, dan wel zich zo hoog mogelijk te plaatsen.	AWR 45 I	B 150	B 150	B 150	6 WD
Het is verboden aan een koers deel te nemen met een paard, dat niet tot inzet van zijn gehele capaciteit gebracht kan worden of wanneer hierover bij de trainer van het paard twijfel bestaat.	AWR 45 II AWR 8 VI		B 150 en evt. BW	B 150 en evt. BW	6 WD en evt. BW
Paarden, die zich onvoldoende afgericht tonen, worden geacht niet tot inzet van hun gehele capaciteit te kunnen worden gebracht.	AWR 45 III		B 50		
Ieder paard moet uitgereden worden.	AWR 45 IV			B 150	6 WD
Rijders dienen hun paarden tijdens de gehele wedstrijd voldoende te ondersteunen en elke handeling na te laten, die benadeling van de kansen om te winnen of zich zo hoog mogelijk te plaatsen tot gevolg heeft.	AWR 45 V			B 150	6 WD
BEPALINGEN DRAVERIJEN LANGEBAAN					
DWR Kleuren en kleding					
Wanneer aan dezelfde wedstrijd paarden deelnemen onder gelijke kleuren, moet één van de rijders zich onderscheiden door een goed zichtbaar te dragen sjerp.	DWR 2 V (DWR 2 VI)			H 15 c.q. B 25	H 15 c.q. 1 WD
Wanneer een paard niet deelneemt onder de juiste kleuren en de trainer maakt hiervan melding bij de aangifte van de paarden op de wedstrijd baan, zal hij een door de NDR vast te stellen heffing verschuldigd zijn. Komt deze opgave niet of niet tijdig binnen, dan zal hem een boete worden opgelegd.	DWR 2 VI OB1		H 15 c.q. B 25		
Alle rijders moeten gekleed zijn in een lange witte broek met bies in één van de kleuren van de buis, niet wit zijnde en een buis van dezelfde stof als de broek, dan wel een combinatie van broek en buis uit één geheel, die op onderdelen aan voormelde eisen voldoet. Voorts moeten rijders een valhelm van een goedgekeurd type dragen, een witte ridas of witte col en bruine jodphur laarzen of zwarte rijlaarzen. De broek moet zijn voorzien van souspieds.	DWR 2 VII en IX OB1			B 25	1 WD
Het dragen van een goedgekeurde bodyprotector is verplicht, de normen hiervoor zijn: EN 13158 of EC 1621-2 gecombineerd met een specifieke bescherming voor de borstkas.	DWR 2 VII en IX OB1			B 100	4 WD
DWR De hulpmiddelen en het materiaal					
Het in gebruik nemen van hulpmiddelen en materiaal, die afwijken van het normale harnachement en niet de goedkeuring van de Commissie hebben verkregen, is strafbaar.	DWR 3 II		B 100	B 100	4 WD
Het in gebruik nemen van hulpmiddelen en materiaal op een wijze, die naar het oordeel van de Baancommissaris c.q. het Comité als dieronvriendelijk wordt beschouwd is strafbaar.	DWR 3 III		B 150	B 150	6 WD
Alle te gebruiken hulpmiddelen en materiaal moeten in goede staat van onderhoud verkeren en mogen geen gebreken vertonen. Indien voor, tijdens of na de draverij als gevolg van onachtzaamheid, dan wel door gebruik van slecht					

LIJST STRAFBARE FEITEN, MAATREGELLEN, HEFFINGEN EN MINIMUM STRAFFEN STICHTING NEDERLANDSE DRAF EN RENSPOORT					
Reglement en omschrijving strafbaar feiten	Artikelen	Eigenaren	Beroepstrainers Eigenaartrainers	Beroepsrijders (pikeur/jockey) Eigenaarrijders Montérijders Amateurrijders Amatrices	Beroepsrijders (leerlingpikeurs/ leerlingjockeys)
materiaal een incident of vertraging wordt veroorzaakt of een nadelige invloed op de uitslag van de draverij wordt uitgeoefend, of het gevaar daartoe aanwezig is, wordt de trainer en/of rijder hiervoor gestraft.	DWR 3 VIII		B 25	B 25	1 WD
In draverijen mogen zwepen meegevoerd worden met inachtneming van het bepaalde in artikel 36, lid I tot en met lid III. De zweep dient zwart te zijn. De lengte, inclusief de slag van maximaal 8 cm, mag niet meer dan 125 cm bedragen.	DWR 3 VI			B 75	3 WD
Het gebruik van spatborden op de sulky of speedcar is verplicht van 1 november tot 1 maart. Indien buiten voornoemde periode de weers- en of baanomstandigheden zodanig zijn dat het koersen met een sulky of speedcar, die niet voorzien is van spatborden onverantwoordelijk is, kan het dienstdoende comité (gaande de meeting) besluiten alle deelnemers te verplichten om met spatborden op de sulky of speedcar deel te nemen aan de koersen.	DWR 3 VI b		Heffing 25		
DWR Montédraverij Uit- en inwegen					
Ingeval een rijder zich tijdens de duur dat de weegschaal geopend is, niet heeft laten uitwegen, wordt het paard geschrapt en de rijder gestraft.	DWR 16 IV			Schrappen B 50	2 WD
Bij het niet verschijnen uiterlijk 5 minuten na het begin van het inwegen van de in lid V bedoelde rijders, wordt het desbetreffende paard uitgeschakeld en de rijder gestraft.	DWR 16 VI			Uitschakelen B 50	2 WD
Het afstijgen en afzadelen geschiedt op een daartoe aangewezen plaats. Tijdens het afzadelen is het de rijder verboden hierbij andere personen in te schakelen, dan wel voordat het inwegen heeft plaatsgevonden voorwerpen aan te nemen of af te geven. Bij overtreding van deze bepaling wordt het paard uitgeschakeld en de rijder gestraft.	DWR 16 VIII			Uitschakelen B 50	2 WD
Geen rijder mag bij het inwegen meer dan een 1/2 kg lichter zijn dan bij het uitwegen is vastgesteld, op straffe van uitschakeling van het paard en bestrafing van de rijder.	DWR 16 XI			Uitschakelen B 50	2 WD
DWR Montédraverij Aanvullende regels					
Het gebruik van sporen is verboden.	DWR 17 II			B 50	2 WD
De lengte van de karwats mag maximaal 70 cm bedragen inclusief de flap, de minimale doorsnede 10 mm, maximale lengte flap 10 cm vanaf het einde van de schacht, maximale breedte flap 4 cm met een minimum van 2 cm. Het gedeelte waarmee de karwats contact maakt met het paard, dient gemaakt te zijn van schok dempend materiaal. De compressie factor hiervan dient ten minste 6 millimeter te zijn. Dit gedeelte van de zweep dient vlak te zijn, uitsteeksels, verbredingen, of verzwaringen zijn verboden.	DWR 17 IV			B 75	3 WD
De rijders moeten gekleed zijn in witte rijbroek, buis vervaardigd van een door de N.D.R. goedgekeurde stof, valhelm en zwarte laarzen.	DWR 17 V (DWR 2 VI)			B 25	1 WD
Voor het deelnemen aan een montédraverij moeten de paarden zijn voorzien van een nummerdekje, waarvan de nummers corresponderen met de gegevens in het programmaboekje.	DWR 17 VI (DWR 28 V)		B 25		
DWR Montédraverij Aanvullende gedragsregels					
In de montédraverijen is het meevoeren van de karwats toegestaan met inachtneming van het bepaalde in artikel 29, lid I tot en met III van het Rensport Wedstrijd Reglement.	DWR 17III (en 36 Ia)			€ 200	3 WD
Tijdens de montédraverij moet de karwats c.q. het rijstokje zodanig worden meegevoerd, dat andere deelnemers daarvan geen hinder kunnen ondervinden.	DWR 18 III			B 125	4 WD
Wanneer door foutief hanteren c.q. houden van de karwats of het rijstokje nadeel ontstaat voor een andere deelnemer en de rijder opzet of grove nalatigheid wordt verweten, wordt het paard uitgeschakeld en de rijder gestraft. Ingeval de rijder geen grove nalatigheid of opzet wordt verweten, wordt het paard teruggesteld achter het paard dat hinder heeft ondervonden en wordt de rijder gestraft. In dat geval krijgt het paard de totaalijd toegewezen van het paard waarachter het is teruggesteld.	DWR 18 IV			Uitsch. + Bestr.: B 100 Terugst.+Bestr.: B 75	Uitsch.+Bestr.: 4 WD Terugst.+Bestr.: 3 WD

LIJST STRAFBARE FEITEN, MAATREGELEN, HEFFINGEN EN MINIMUM STRAFFEN STICHTING NEDERLANDSE DRAF EN RENSPOORT					
Reglement en omschrijving strafbaar feiten	Artikelen	Eigenaren	Beroepstrainers Eigenaartrainers	Beroepsrijders (pikeur/jockey) Eigenaarrijders Montérijders Amateurrijders Amatrices	Beroepsrijders (leerlingpikeurs/ leerlingjockeys)
DWR Het werken en voorwerken van paarden op de wedstrijddag op de wedstrijdbaan					
Het werken en voorwerken van paarden op wedstrijddagen op de wedstrijdbaan is toegestaan onder voorwaarde dat de ter plaatse door de baanorganisatie gestelde voorschriften inzake het gebruik van de baan worden nageleefd.	DWR 23 I			B 25	1 WD
Wanneer linksom of rechtsom wordt gereden moeten de rijders respectievelijk de binnen- en buitenkant van de baan houden en daarbij uiterste voorzichtigheid betrachten.	DWR 23 II			B 25	1 WD
Vanaf 1 1/2 uur vóór de start van de eerste koers moeten alle rijders die van de wedstrijd- c.q. trainingsbaan gebruik maken, ook de rijders die op de desbetreffende wedstrijddag niet deelnemen, gekleed zijn op de wijze, zoals in artikel 2 is bepaald.	DWR 23 III			B 25	1 WD
Paarden, die op de desbetreffende wedstrijddag aan de draverijen deelnemen, moeten vanaf 1 1/2 uur voor de eerste start het nummerdekje – of zover van toepassing het schoftnummer - dragen dat correspondeert met de in het programmaboekje vermelde gegevens. Paarden, die op de bewuste dag niet aan de draverijen deelnemen moeten vanaf het tijdstip zoals in dit lid vermeld, een nummerdekje –of zover van toepassing het schoftnummer - dragen dat bestemd is voor niet deelnemende paarden.	DWR 23 IV		B 25		
Op het tijdstip, zoals in artikel 28, lid I vermeld, dienen paarden, die niet aan de desbetreffende draverij deelnemen de baan onmiddellijk te verlaten. Onder geen enkele omstandigheid mag de baan betreden worden tijdens het lopen van een wedstrijd.	DWR 23 V			B 25	1 WD
DWR De aangifte van de paarden en rijders op de wedstrijddag op de wedstrijdbaan					
I. Deelnemers of hun gemachtigden moeten uiterlijk tot het in het Officieel Bulletin aangeven tijdstip bij de Baancommissaris of diens vervanger op de daartoe aangewezen plaats - bureau aangifte paarden - aangifte doen van de aan de draverijen deelnemende paarden en rijders. II. Paarden en rijders waarvan geen aangifte is ontvangen worden beschouwd als te zijn teruggetrokken. IV. Het Comité heeft het recht ingeval van onvoorziene omstandigheden tot uiterlijk een half uur vóór de aanvang van de eerste start dispensatie te verlenen van het bepaalde in artikel 25 lid II. In dat geval zal de trainer een door de NDR vastgestelde en in het Officieel Bulletin gepubliceerde heffing verschuldigd zijn.	DWR 25 IV OB1		H 15 (max 45)		
V. Wanneer een trainer door onvoorziene omstandigheden niet vóór het tijdstip, zoals bedoeld in lid IV zijn paarden heeft kunnen aangeven, zal slechts dispensatie verleend kunnen worden, wanneer het paard moet deelnemen aan een draverij, die deel uitmaakt van het programma klassieke draverijen, kampioenschappen en bijzondere draverijen, zoals door de NDR vastgesteld en gepubliceerd in het Officieel Bulletin, dan wel het een draverij betreft, die is gedoteerd met een jaarlijks door de NDR vast te stellen totaal bedrag aan prijzengeld. Het uiterste tijdstip waarop een paard, dat om genoemde reden niet tijdig is aangegeven, nog kan worden geaccepteerd is op het tijdstip dat het defilé van de desbetreffende draverij aanvangt. De trainer van een op deze wijze verkregen dispensatie zal een door de NDR vastgestelde en in het Officieel Bulletin gepubliceerde heffing per paard verschuldigd zijn. Ingeval om toto-technische redenen niet onder weddenschappen kan worden deelgenomen, zal het Comité het paard buiten weddenschappen plaatsen.	DWR 25 V (AWR 8 VI) (OB1)		H 60 BW		
DWR De aangifte van de paarden en rijders op de wedstrijddag op de wedstrijdbaan m.b.t. PREMIUM KOERSEN					
Indien een paard niet is aangegeven bij het sluiten van de aangifte op de baan, zal het paard worden beschouwd als niet starter en zal de trainer een heffing worden opgelegd.	Premium Reglement		H 25		
DWR Beslag m.b.t. kwalificaties TROTTEUR FRANCAIS					
De paarden moeten met hoefbeslag starten. Indien aan deze voorwaarde niet wordt voldaan is de kwalificatie ongeldig en zal er een boete van €100,- worden opgelegd.	Kwal. reglement Trotteur Français		B 100 en ongeldige kwalificatie		

LIJST STRAFBARE FEITEN, MAATREGELEN, HEFFINGEN EN MINIMUM STRAFFEN STICHTING NEDERLANDSE DRAF EN RENSPOORT					
Reglement en omschrijving strafbaar feiten	Artikelen	Eigenaren	Beroepstrainers Eigenaartrainers	Beroepsrijders (pikeur/jockey) Eigenaarrijders Montérijders Amateurrijders Amatrices	Beroepsrijders (leerlingpikeurs/ leerlingjockeys)
DWR Beslag m.b.t. PREMIUM KOERSEN					
Bij de vooraangifte dient het beslag vermeld te worden, evenals de rijderskleuren. Deze vooraangifte is verplichtend en wijzigingen zijn niet mogelijk. Geen enkel paard mag deelnemen aan de draverij(en) indien het beslag van dit paard niet overeenstemt met dat wat vermeld staat in het koersprogramma. De trainer van het paard zal dan verantwoordelijk gesteld worden en voor de trainer zijn de volgende maatregelen van toepassing:	Premium Reglement		H 500 (en niet starten)		
DWR Het defilé					
De deelnemers begeven zich uiterlijk 10 minuten vóór het tijdstip van de start op een daartoe gegeven oproep in de baan.	DWR 28 I			B 25	1 WD
Alle paarden moeten zijn voorzien van een nummerdekje en hoofdnummer dat correspondeert met het nummer in het programmaboekje.	DWR 28 II		B 25		
Wegens het niet tijdig terugbrengen op de plaats van bestemming van een schoftnummer, nummerdekje, rugnummer en/of hoofdnummer, is de rijder van het desbetreffende paard een heffing verschuldigd van € 25,-	DWR 28 II OB I			H 25	H 25
Gedurende het defilé verplaatsen de deelnemers zich in draf in colonne langs de tribune en rechterstoel. De rijder, die het defilé aanvoert houdt een tempo aan, dat door de andere deelnemers op normale wijze kan worden gevolgd. Tijdens het defilé moet de colonne aaneengesloten blijven. Het niet of niet op de voorgeschreven wijze deelnemen aan het defilé is strafbaar.	DWR 28 V en VI			B 25	1 WD
Na het in lid II bedoelde tijdstip mag de baan, behoudens met toestemming van de Baancommissaris, die slechts bij hoge uitzondering wordt gegeven, eerst na het verrijden van de draverij worden verlaten, dit met inachtneming van het bepaalde in artikel 29, lid VIII en artikel 35, lid V.	DWR 28 III			B 25	1 WD
DWR Het gaan naar de baan					
Paarden dienen 8 minuten voor de start in de baan te zijn (verplicht) en mogen de baan niet meer verlaten. Niet tijdig in de baan: Deelnemende paarden mogen de baan tot het einde van de koers niet meer verlaten (uitgeschakelde pen/of ingehouden paarden uitgezonderd). Na dit tijdstip verlaten van de baan:	DWR 28 I DWR 28 III		H 25 H 50	H 25 H 50	H 25 H 50
DWR Bandenstarts Start					
Iedere rijder moet gevolg geven aan de aanwijzingen van de starter.	DWR 29 VII			B 25	1 WD
Op een daartoe gegeven oproep begeven de deelnemers zich bij bandenstarts onmiddellijk naar de startvakken. Iedere rijder dient er voor zorg te dragen aldaar stipt op tijd aanwezig te zijn.	DWR 30			B 25	1 WD

LIJST STRAFBARE FEITEN, MAATREGELEN, HEFFINGEN EN MINIMUM STRAFFEN STICHTING NEDERLANDSE DRAF EN RENSPOORT					
Reglement en omschrijving strafbaar feiten	Artikelen	Eigenaren	Beroepstrainers Eigenaartrainers	Beroepsrijders (pikeur/jockey) Eigenaarrijders Montérijders Amateurrijders Amatrices	Beroepsrijders (leerlingpikeurs/ leerlingjockeys)
Uitsluitend de Starter heeft de bevoegdheid tot het "vals" verklaren van een start. Hij zal daartoe overgaan ingeval: a. de startinstallatie niet of niet op de juiste wijze heeft gefunctioneerd en daardoor deelnemers zijn bevoordeeld of benadeeld; b. door het startband is gereden; c. zich aan de start onregelmatigheden hebben voorgedaan, waardoor onrechtmatig voordeel werd behaald, dan wel nadeel ondervonden. Een rijder die door het startband rijdt, dan wel anderszins een valse start veroorzaakt, zal worden bestraft.	DWR 33 VII a, b en c			B 50	2 WD
DWR Opstellen bij autostarts en starts op de vlag en de start					
Bij een autostart is de deelnemer verplicht zich vanaf een bepaald tijdstip, in het Officieel Bulletin gepubliceerd, tot het commando "start vrij" op te houden in een vak op de baan dat wordt begrensd door een duidelijke markering enerzijds en de plaats van de startauto anderzijds. Bij het commando "start vrij" dienen de deelnemers zo geplaatst te zijn dat de start conform lid II kan plaatsvinden.	DWR 34 I a			B 25	1 WD
De Starter hoeft geen rekening te houden met paarden, die in galop of in telgang zijn, of die niet tijdig hun plaatsen innemen. Voor het niet of niet tijdig innemen van hun plaatsen zullen de rijders worden bestraft, tenzij de oorzaak hiervan ongehoorzaamheid van het paard is. In dat geval zal de Starter de trainer van het betrokken paard een verklaring laten afleggen en zo nodig het Comité daarvan op de hoogte stellen. Wanneer een paard zich bij herhaling ongehoorzaam toont zal de Starter dit aan het Comité rapporteren, dat op zijn beurt het paard voor een startverbod aan de NDR kan voordragen, dit met inachtneming van het bepaalde in artikel 50 van het Algemeen Wedstrijdreglement.	DWR 34 IV AWR 8 VII		Rapport van bevindingen Startverbod	B 25	1 WD
De Starter ziet er op toe, dat alle paarden hun juiste positie innemen en behouden tot het moment waarop het startpunt is gepasseerd. Op dat moment zal de auto zo snel mogelijk een zodanige positie innemen, dat de deelnemers ongestoord het parcours kunnen volgen.	DWR 34 V			B 25	1 WD
Het veroorzaken van een valse autostart.	DWR 34 X			B 50	2 WD
Het is iedere rijder verboden zijn plaats te verlaten - ook als door een of andere oorzaak een andere plaats vrijgekomen - voordat het startpunt is gepasseerd.	DWR 34 XI d			B 25	1 WD
DWR Het gaan over de baan					
Wanneer een paard niet zuiver draaft, rust op de rijder de plicht het paard onmiddellijk in zuivere draf te brengen zonder daarbij het tempo van het paard zodanig te veranderen, dat andere deelnemers hiervan hinder ondervinden of zodanig dat op andere wijze hinder ontstaat voor andere deelnemers. Tijdens het terugbrengen van het paard in zuivere draf dient de rijder zijn spoor te houden, ingeval het verlaten van zijn spoor hinder voor andere deelnemers zou kunnen opleveren. Wanneer een paard in galop of telgang is, moet de rijder, zodra het mogelijk is, zich naar de buitenzijde van de baan begeven, zonder daarbij hinderlijk te zijn voor andere deelnemers.	DWR 35 II			B 100	2 WD
De rijder van een uitgeschakeld paard is verplicht de strijd te staken, zonder daarbij het tempo van het paard zodanig te veranderen, dat andere deelnemers hiervan hinder ondervinden of zodanig dat op andere wijze hinder ontstaat voor andere deelnemers. Zodra het mogelijk is, moet hij zich naar de buitenzijde van de baan begeven, zonder daarbij hinderlijk te zijn voor andere deelnemers.	DWR 35 V			B 100	2 WD
DWR Het gedrag tijdens de draverij					
Het gebruik van de zweep is uitsluitend toegestaan ter correctie van het paard in een situatie waarin de veiligheid van mens en dier in gevaar komt. Beide handen van de rijder moeten daarbij aan de afzonderlijke leidsels blijven om het paard richting te geven. Elke andere vorm van gebruik van de zweep is verboden en zal worden bestraft. Bij het meevoeren en corrigeren mag de zweep niet buiten de aanspanning worden gebracht.	DWR 36 I			€ 200	3 WD

LIJST STRAFBARE FEITEN, MAATREGELEN, HEFFINGEN EN MINIMUM STRAFFEN STICHTING NEDERLANDSE DRAF EN RENSPOORT					
Reglement en omschrijving strafbaar feiten	Artikelen	Eigenaren	Beroepstrainers Eigenaartrainers	Beroepsrijders (pikeur/jockey) Eigenaarrijders Montérijders Amateurrijders Amatrices	Beroepsrijders (leerlingpikeurs/ leerlingjockeys)
met gebruik van hand(en) correcties uit te voeren, waarbij het paard wordt aangeraakt;	DWR 36 I a			€ 200	3 WD
met gebruik van benen/voeten correcties uit te voeren, waarbij contact wordt gemaakt met het paard;	DWR 36 I b.			€ 200	3 WD
met behulp van de leidsels het bit op ruwe wijze in/door de mond te bewegen;	DWR 36 I c.			€ 200	3 WD
het paard met de leidsels aan te sporen, waaronder het onder de staart doorhalen;	DWR 36 I d.			€ 200	3 WD
zeer dieronvriendelijke handelingen te plegen;	DWR 36 I e.			€ 200	3 WD
ieder ander gebruik of wijze van meevoeren van de zweep anders dan in de aanhef van dit lid 1 beschreven;	DWR 36 I f.			€ 200	3 WD
Tijdens de wedstrijd moet de zweep zodanig worden gehouden, dat andere deelnemers daarvan geen hinder kunnen ondervinden.	DWR 36 II			B 125	4 WD
Bij het meevoeren van de zweep mag deze niet in zijwaartse richting, noch in achterwaartse richting worden gehouden c.q. gehanteerd. Wanneer door foutief hanteren c.q. houden van de zweep nadeel ontstaat voor een andere deelnemer en de rijder opzet of grove nalatigheid kan worden verweten, zal het paard worden uitgeschakeld en de rijder bestraft.	DWR 36 III			Uitsch. + Bestr.: B 100	Uitsch.+Bestr.: 4 WD
Wanneer door foutief hanteren c.q. houden van de zweep nadeel ontstaat voor een andere deelnemer en de rijder geen opzet of grove nalatigheid kan worden verweten, zal het paard worden teruggesteld achter het paard dat de hinder heeft ondervonden en zal het de totaalrijd krijgen toegewezen van het paard waarachter het is teruggesteld. De rijder kan in dat geval worden bestraft.	DWR 36 III			Terugst.+Bestr.: B 75	Terugst.+Bestr.: 3 WD
Schreeuwen, het uiten van onwelvoeglijke of beledigende taal en het maken van obscene gebaren is te allen tijde verboden.	DWR 36 IV			B 75	2 WD
Tijdens de wedstrijd moeten beide voeten in de daarvoor bestemde steunen worden gehouden.	DWR 36 V			B 75	2 WD
Het is iedere rijder verboden gevaarlijk te rijden of op welke wijze ook een andere deelnemer hinderen door het zodanig terugnemen van een paard, waardoor voor andere deelnemers hinder wordt veroorzaakt dan wel een gevaarlijke situatie ontstaat.	DWR 36 VI a.			B 100	2 WD
Het is iedere rijder verboden gevaarlijk te rijden of op welke wijze ook een andere deelnemer hinderen door het forceren van een opening, die onvoldoende is om doorgang te kunnen bieden aan zowel paard als sulky.	DWR 36 VI b			B 100	2 WD
Het is iedere rijder verboden gevaarlijk te rijden of op welke wijze ook een andere deelnemer hinderen door zodanig te rijden, dat twee sporen worden afgeschermd, c.q. verdedigd.	DWR 36 VI c			B 100	2 WD
Het is iedere rijder verboden gevaarlijk te rijden of op welke wijze ook een andere deelnemer hinderen door het bij herhaling wisselen van spoor, zig-zag rijden.	DWR 36 VI d			B 100	2 WD
Het is iedere rijder verboden gevaarlijk te rijden of op welke wijze ook een andere deelnemer hinderen door het van spoor veranderen, zowel van binnen naar buiten als van buiten naar binnen, wanneer er zich op het moment van de spoorverandering enig deel van een andere combinatie – paard, dan wel sulky – naast de betrokken combinatie bevindt.	DWR 36 VI e			B 100	2 WD

LIJST STRAFBARE FEITEN, MAATREGELN, HEFFINGEN EN MINIMUM STRAFFEN STICHTING NEDERLANDSE DRAF EN RENSPOORT					
Reglement en omschrijving strafbaar feiten	Artikelen	Eigenaren	Beroepstrainers Eigenaartrainers	Beroepsrijders (pikeur/jockey) Eigenaarrijders Montérijders Amateurrijders Amatrices	Beroepsrijders (leerlingpikeurs/ leerlingjockeys)
Het is iedere rijder verboden gevaarlijk te rijden of op welke wijze ook een andere deelnemer hinderen door het onvoldoende afstand houden ten opzichte van een voorliggende combinatie, waardoor deze hiervan hinder ondervindt.	DWR 36 VI f			B 100	2 WD
Het is iedere rijder verboden gevaarlijk te rijden of op welke wijze ook een andere deelnemer hinderen door onvoldoende afstand houden ten opzichte van een naastliggende combinatie, waardoor deze andere combinatie in zijn normale koersverloop wordt belemmerd.	DWR 36 VI g			B 100	2 WD
Het is iedere rijder verboden gevaarlijk te rijden of op welke wijze ook een andere deelnemer hinderen door een valpartij te veroorzaken.	DWR 36 VI h			B 100	2 WD
Het is iedere rijder verboden gevaarlijk te rijden of op welke wijze ook een andere deelnemer hinderen door het tegen de rijrichting in verlaten van de baan, wanneer de draverij nog niet is geëindigd en het veld paarden tegemoet wordt getreden.	DWR 36 VI i			B 75	2 WD
Deelnemers dienen zich ten opzichte van andere deelnemers correct en sportief te gedragen. Ook ten opzichte van paarden dienen deelnemers zich correct te gedragen en bepalingen ter bescherming van paardenwelzijn in acht te nemen.	DWR 36 VII	€ 200	€ 200	€ 200	3 WD
Het is iedere rijder verboden zich op welke wijze ook tegenover andere rijders en paarden onbehoorlijk te gedragen door het gebruik van verbaal geweld, waaronder het uiten van onwelvoeglijke en beledigende taal;	DWR 36 VII a.	€ 200	€ 200	€ 200	3 WD
Het is iedere rijder verboden zich op welke wijze ook tegenover andere rijders en paarden onbehoorlijk te gedragen het uiten van bedreigingen ongeacht de vorm of wijze;	DWR 36 VII b.			€ 200	3 WD
Het is iedere rijder verboden zich op welke wijze ook tegenover andere rijders en paarden onbehoorlijk te gedragen door het recht in eigen hand nemen.	DWR 36 VII c.			€ 200	3 WD
De rijder van het paard dat de leiding heeft, moet steeds de binnenzijde van de baan houden en mag deze onder geen voorwaarde verlaten, behoudens wanneer het Comité wegens bijzondere baanomstandigheden hiervan ontheffing heeft verleend.	DWR 36 IX				
De rijder die met een vooraanliggend paard aan een andere rijder gelegenheid geeft binnendoor te gaan zal worden bestraft, tenzij bijzondere omstandigheden, zoals in dit lid aangegeven gelden.	DWR 36 IX			B 100	2 WD
De rijder, die met een vooraanliggend paard met opzet de binnenkant verlaat om een andere deelnemer te bevoordelen zal door het Comité ter bestraffing bij het Tuchtcollege worden voorgedragen, terwijl het desbetreffende paard zal worden uitgeschakeld.	DWR 36 IX			Uitschakeling + Voordracht TC	Uitschakeling + Voordracht TC
Na de laatste bocht, bij het ingaan van het laatste rechte einde zijn de rijders, die in rechte lijn geen ander paard voor zich hebben verplicht hun richting in rechte lijn evenwijdig aan de reling te houden, teneinde het voorbijgaan van de rijders, die hen volgen niet te hinderen. Dit voorbijgaan kan zowel buitenom als binnendoor geschieden, mits er voldoende ruimte aanwezig is en daardoor geen deelnemers gehinderd kunnen worden.	DWR 36 X			B 100	2 WD
Het Comité zal de combinatie, die tijdens een draverij op welke wijze ook een andere combinatie hindert, dan wel waarvan de rijder de zweep gebruikt of meevoert op een zodanige wijze die hinder voor een andere combinatie oplevert, terugstellen of uitschakelen en de rijder bestraffen. De teruggestelde combinatie zal in volgorde van aankomst worden geplaatst achter de gehinderde combinatie en de totaalrijd van dat paard krijgen toegewezen. In het geval, dat de gehinderde combinatie is uitgeschakeld of ingehouden, zal het paard van de combinatie, die de hinder heeft veroorzaakt, worden uitgeschakeld.	DWR 36 XI			Terugstelling of uitschakeling + B 200	Terugstelling of uitsch. + 4 WD
Wanneer een paard en/of sulky buiten de baan is geraakt, kan de combinatie worden uitgeschakeld.	DWR 36 XII			Uitschakelen + B 50	Uitschakelen + 2 WD
Wanneer het buiten de baan geraken moet worden geweten aan de wijze van rijden van de rijder van de desbetreffende combinatie, zal het paard worden uitgeschakeld en de rijder worden bestraft.	DWR 36 XII			Uitsch. + Bestr.: B 50	Uitsch. + Bestr.: 2 WD

LIJST STRAFBARE FEITEN, MAATREGELEN, HEFFINGEN EN MINIMUM STRAFFEN STICHTING NEDERLANDSE DRAF EN RENSPOORT					
Reglement en omschrijving strafbaar feiten	Artikelen	Eigenaren	Beroepstrainers Eigenaartrainers	Beroepsrijders (pikeur/jockey) Eigenaarrijders Montérijders Amateurrijders Amatrices	Beroepsrijders (leerlingpikeurs/ leerlingjockeys)
BEPALINGEN DRAVERIJEN KORTEBAAN					
KWR De rijders					
Zonder toestemming van het Draverijcomité mag een paard niet door een andere rijder worden gereden dan die, welke bij de aangifte van de paarden voor deelneming is opgegeven.	KWR 6 II AWR 21 III OB1	Zie OB1	Zie OB1	Zie OB1	Zie OB1
Alle rijders moeten gekleed zijn in ridderskleuren, zoals voorgeschreven in artikel 2 van het Drafspor Wedstrijdreglement.	KWR 6 III (DWR 2)		Zie DWR 2	Zie DWR 2	Zie DWR 2
KWR Het verrijden van de prijzen					
Deelneming aan de bijloting, zoals bedoeld in lid I, ad b. tot en met d. is verplicht. Op deelnemers die paarden aan de bijloting onttrekken is het bepaalde in artikel 17 lid III van toepassing.	KWR 9 II	Zie KWR 17 III	Zie KWR 17 III		
KWR De loting algemeen/het terugtrekken van een paard					
Bij het terugtrekken van een paard vóór de aangifte paarden op de Korte baan (die één uur voor aanvang van de draverij sluit) is de eigenaar uitsluitend het volledige inleggeld verschuldigd, mits het terugtrekken met gegronde reden, ter beoordeling van het Comité, is gebeurd. Indien het Comité oordeelt dat er geen gegronde reden voor terugtrekking was, is de eigenaar bovenop het inleggeld een heffing verschuldigd. De heffing komt ten laste van de trainer, indien deze het paard heeft teruggetrokken zonder uitdrukkelijke toestemming van de eigenaar. De hoogte van de heffing wordt bepaald aan de hand van het tijdstip van terugtrekking: a. na de sluiting van de aangifte ten kantore van de Stichting NDR, echter meer dan één uur vóór het gepubliceerde tijdstip van de aanvang van de eerste omloop: een heffing van 5% van de eerste prijs van de betreffende kortebaandraverij met een minimum van € 45 en een maximum van € 115; b. minder dan één uur vóór, of na het tijdstip zoals bedoeld onder a, een heffing van 10% van de eerste prijs van de betreffende kortebaandraverij met een minimum van € 115 en een maximum van € 230. Hetzelfde geldt voor paarden die aan de bijloting worden onttrokken (zie artikel 9 lid II). De eigenaar of de trainer, aan wie ingevolge het bepaalde in dit lid een heffing is opgelegd, kan daartegen bezwaar aantekenen bij het Tuchtcollege, op de wijze zoals bepaald in artikel 43, lid VII en lid X van het Deelnemersreglement.	KWR 17 III	Inleggeld Inleggeld + a. H 5% van de eerste prijs (min. €45 – max. €115) b. H 10% van de eerste prijs (min. €115-max. €230.	a. H 5% van de eerste prijs (min. €45 – max. €115) b. H 10% van de eerste prijs (min. €115-max. €230.		
KWR De starter en het starten					
Rijders die om welke reden dan ook de start vertragen of ontregelen, worden door de Starter gestraft.	KWR 21 V			B 25	B 25
Per omloop kan een combinatie bij een weigering één herkansing krijgen. Dit ter beoordeling door de starter. Paarden, die zich aan de start onhandelbaar tonen krijgen, op voordracht van de Starter, door het Comité voor de desbetreffende wedstrijddag een startverbod opgelegd. Toont een paard zich bij herhaling onhandelbaar dan volgt een voordracht, opgemaakt door het Comité, voor een startverbod voor deelname aan kortebaanwedstrijden bij de Stichting NDR. De Stichting NDR legt in dat geval een startverbod voor deelname op.	KWR 21 VI (AWR 50) (AWR 8 VII)		Startverbod DC Voordracht DC startverbod NDR		
Voor hulp aan de start kan toestemming worden verleend. Een verzoek daartoe moet vóór de aanvang van een omloop mondeling aan de starter worden gericht; deze deelt zijn beslissing aan betrokkene mee. De rijder en zijn assistent zijn gehouden de orders, door de starter tijdens de start te geven, stipt op te volgen. Hierbij mag de assistent geen hulpmiddelen gebruiken. Bovendien mag assistentie aan de start geen hinder opleveren voor de tegenstander. Indien zich tijdens een start met assistentie onregelmatigheden voordoen is de starter bevoegd zijn voormelde toestemming onmiddellijk in te trekken en de rijder te bestraffen.	KWR 21 XV (AWR 15 II)			B 50	2 WD

LIJST STRAFBARE FEITEN, MAATREGELN, HEFFINGEN EN MINIMUM STRAFFEN STICHTING NEDERLANDSE DRAF EN RENSPOORT					
Reglement en omschrijving strafbaar feiten	Artikelen	Eigenaren	Beroepstrainers Eigenaartrainers	Beroepsrijders (pikeur/jockey) Eigenaarrijders Montérijders Amateurrijders Amatrices	Beroepsrijders (leerlingpikeurs/ leerlingjockeys)
KWR De wedstrijd Gedrag tijdens de draverij					
Wanneer een rijder, of eigenaar, of trainer met zijn paard weigert deelname aan de draverij voort te zetten is het bepaalde in artikel 17, lid III onder b. van toepassing en wordt de deelnemer, die voor de weigering verantwoordelijk wordt gesteld, worden gestraft.	KWR 24 II KWR 17 III b	Zie KWR 17 III b.	Zie KWR 17 III b.	Zie KWR 17 III b.	Zie KWR 17 III b.
Het meeevoeren van de zweep is zowel tijdens het voorwerken vóór aanvang van de kortebaandraverijen als tijdens de kortebaandraverijen niet toegestaan. Indien er tijdens een wedstrijddag van een kortebaandraverij een overtreding van dit reglementsartikel wordt geconstateerd, zal de betreffende combinatie worden gediskwalificeerd. De deelnemer, die voor voornoemde diskwalificatie verantwoordelijk wordt gesteld, zal, conform het bepaalde in artikel 49, lid 5 van het algemeen wedstrijd reglement, worden gestraft.	KWR 24 IV AWR 49 V OB 15 2017			B 200 + Diskwalificeren	3 WD + Diskwalificeren
KWR Gaan over de baan					
Het Comité kan, uitsluitend op grond van het bepaalde in artikel 50 lid I tot en met lid IV van het Algemeen Wedstrijdreglement (AWR), een paard een startverbod opleggen en/of bij de NDR voordragen voor een startverbod. Indien tot deze maatregel wordt besloten, wordt de trainer van het paard hiervan door het Comité in kennis gesteld.	KWR 25 III (AWR 50 I-IV) (AWR 8 VII)		Voordracht DC Startverbod NDR		
Het voorwerken van paarden die aan de draverij deelnemen is toegestaan. Snelrijden is uitsluitend toegestaan vanaf de start richting finish. Bij het zich begeven naar de start en de finish moet steeds 'rechts' worden gehouden, gezien vanuit respectievelijk de finish en de start.	KWR 25 V			B 25	1 WD
BEPALINGEN RENNEN					
RWR De kleuren en kleding					
Tenzij de uitschrijving uitdrukkelijk anders bepaalt, moeten de rijders de geregistreerde kleuren in alle rennen dragen.	RWR 2 II			H 15 c.q. B 25	H 15 c.q. 1 WD
Wanneer van een eigenaar of een combinatie van eigenaren meer dan één paard aan dezelfde ren deelneemt, moet één van de rijders zich onderscheiden door een pet van andere kleur of door een goed zichtbaar gedragen sjerp.	RWR 2 III			H 15 c.q. B 25	H 15 c.q. 1 WD
Wanneer een paard niet deelneemt onder de juiste kleuren en de trainer maakt hiervan melding bij de aangifte van de paarden op de wedstrijd baan, is de trainer een door de NDR vastgestelde en in het Officieel Bulletin gepubliceerde heffing verschuldigd. Komt deze opgave niet of niet tijdig binnen, dan wordt aan hem een boete opgelegd.	RWR 2 IV OB1		H 15 c.q. B 25		
Alle rijders moeten gekleed zijn in een witte rijbroek, kleuren van de eigenaar, witte rijdas en zwarte leren laarzen met kappen.	RWR 2 V (RWR 2 VII)			B 25	1 WD
Bij deelneming aan een ren moeten alle rijders dragen: a) een bodyprotector volgens een door de NDR goedgekeurd model en norm, deze zijn: (BS) EN 13158: 2009. b) een valhelm volgens een door de NDR goedgekeurd model en norm, deze zijn: (BS) EN 1384:2012*, PAS 015: 2011, SNELL E2001, VG1 01. 040 2014-12, or UTAC/CRITT 04/2015.	RWR 2 VI			B 100	4 WD
Het niet behoorlijk gekleed gaan van rijders is strafbaar.	RWR 2 VII			B 25	1 WD
Geleiders van paarden moeten correct gekleed zijn. Indien een begeleider naar het oordeel van het Comité niet correct gekleed is, is de trainer een door de NDR vastgestelde en in het Officieel Bulletin verschuldigde heffing verschuldigd.	RWR 2 VIII OB1		H 15		
RWR De hulpmiddelen, ijzers en het zadeltuig met toebehoren					
Toepassing c.q. gebruik van hulpmiddelen, die naar het oordeel van het Comité als dierenonvriendelijk worden beschouwd, is strafbaar. Voor naleving van de bepalingen inzake het gebruik van harnachement en hulpmiddelen is de trainer verantwoordelijk.	RWR 3 I en IX		B 100		
In de ren is het meeevoeren van een karwats i s toegestaan met inachtneming van het bepaalde in artikel 29, lid I tot en met lid III. De lengte van de karwats mag maximaal 70 cm bedragen inclusief de flap, de minimale doorsnede 10 mm, maximale	RWR 3 II			B 75	3 WD

LIJST STRAFBARE FEITEN, MAATREGELEN, HEFFINGEN EN MINIMUM STRAFFEN STICHTING NEDERLANDSE DRAF EN RENSPOORT					
Reglement en omschrijving strafbaar feiten	Artikelen	Eigenaren	Beroepstrainers Eigenaartrainers	Beroepsrijders (pikeur/jockey) Eigenaarrijders Montérijders Amateurrijders Amatrices	Beroepsrijders (leerlingpikeurs/ leerlingjockeys)
lengte flap 10 cm vanaf het einde van de schacht, maximale breedte flap 4 cm met een minimum van 2 cm. Het gedeelte waarmee de zweep contact maakt met het paard, dient gemaakt te zijn van schok dempend materiaal. De compressie factor hiervan dient ten minste 6 millimeter te zijn. Dit gedeelte van de zweep dient vlak te zijn, uitsteeksels, verbredingen, of verzwaringen zijn verboden.					
Het gebruik van een kap is toegestaan, mits het paard zicht behoudt en het gebruik bij de vooraangifte van het paard wordt gemeld. Is het gebruik van een kap niet gemeld bij de vooraangifte van het paard en de trainer maakt hiervan melding bij de aangifte van de paarden op de wedstrijd baan, dan wordt het gebruik toegestaan echter de trainer is een in het Officieel Bulletin te publiceren heffing verschuldigd. Is bij de vooraangifte van het paard het gebruik van een kap gemeld, dan moet deze worden gebruikt. Indien de trainer bij de aangifte van de paarden op de wedstrijd baan kenbaar maakt dat hij de aangemelde kap niet gebruikt, wordt dat toegestaan echter is de trainer een in het Officieel Bulletin gepubliceerde heffing verschuldigd.	RWR 3 III OB I		H 15		
Het gebruik van sporen is niet toegestaan.	RWR 3 IV			B 50 of 2 WD	3 WD
Het is verboden paarden te laten deelnemen waarvan de ijzers of hun bevestiging gevaar kunnen opleveren voor het paard zelf of andere deelnemende paarden.	RWR 3 V		B 100		
Alle te gebruiken hulpmiddelen en zadel met toebehoren dienen in goede staat van onderhoud te verkeren en mogen geen gebreken vertonen. Wanneer vóór, tijdens of na de ren als gevolg van onachtzaamheid, dan wel door gebruik van slecht materiaal een incident of vertraging wordt veroorzaakt of een nadelige invloed op de uitslag wordt uitgeoefend, wordt de trainer en/of rijder hiervoor bestraft.	RWR 3 VI		B 25	B 25	1 WD
RWR De aangifte van de paarden en rijders op de wedstrijd dag					
I. De deelnemers of hun gemachtigden geven uiterlijk tot het in het Officieel Bulletin aangegeven tijdstip bij de Baancommissaris c.q. diens vervanger op de daartoe aangewezen plaats -bureau aangifte paarden- aan van de aan de rennen deelnemende paarden. Vervanging van de bij de vooraangifte aangegeven rijders is slechts mogelijk, ingeval zich onvoorziene omstandigheden hebben voorgedaan, dit ter beoordeling van de Baancommissaris, mits voor de desbetreffende ren gegeven voorschriften zich daartegen verzetten. II. Paarden waarvoor geen aangifte is gedaan, worden beschouwd als te zijn teruggetrokken. IV. Het Comité heeft de bevoegdheid, ingeval zich onvoorziene omstandigheden hebben voorgedaan, tot uiterlijk een halfuur voor de start van de desbetreffende ren dispensatie te verlenen van het bepaalde in lid I en lid II. In dat geval is de trainer van het paard een door de N.D.R. vastgestelde in het Officieel Bulletin gepubliceerde heffing verschuldigd.	RWR 19 IV OB1		H 15 (MAX H 45)		
V. Wanneer een trainer door onvoorziene omstandigheden niet voor het tijdstip, zoals vermeld in lid IV zijn paarden heeft aangeven, wordt slechts dispensatie verleend voor paarden, die moeten deelnemen aan een ren, die deel uitmaakt van het programma klassieke- en bijzondere conditie/handicap rennen, zoals door de N.D.R. vastgesteld en gepubliceerd in het Officieel Bulletin, dan wel het een ren betreft, die minimaal is gedoteerd met een jaarlijks door de N.D.R. vast te stellen en in het Officieel Bulletin gepubliceerde totaal bedrag aan prijzengeld. Het uiterste tijdstip waarop een paard, dat om eerder genoemde reden niet tijdig op het wedstrijdterrein is gearriveerd, wordt toegelaten, is vastgesteld op het tijdstip dat de paarden, volgens een door de Rechter van Aankomst daartoe gegeven oproep, in de baan worden verwacht. De trainer van een paard met een op deze wijze verkregen dispensatie is een door de N.D.R. en in het Officieel Bulletin	RWR 19 V (AWR 8 VI) OB1		H 60 Evt. BW		

LIJST STRAFBARE FEITEN, MAATREGELEN, HEFFINGEN EN MINIMUM STRAFFEN STICHTING NEDERLANDSE DRAF EN RENSPOORT					
Reglement en omschrijving strafbaar feiten	Artikelen	Eigenaren	Beroepstrainers Eigenaartrainers	Beroepsrijders (pikeur/jockey) Eigenaarrijders Montérijders Amateurrijders Amatrices	Beroepsrijders (leerlingpikeurs/ leerlingjockeys)
gepubliceerde heffing verschuldigd. Ingeval om tototechnische reden een dergelijk paard niet onder weddenschappen kan deelnemen, plaatst het Comité het desbetreffende paard buiten weddenschappen.					
III. Indien een uit het buitenland afkomstig paard aan een ren deelneemt, moet het volledig bijgewerkte bij het paard behorende paspoort uiterlijk op het tijdstip van de sluiting van de aangifte van de paarden in handen van de Baancommissaris te zijn gesteld. Wanneer bijzondere omstandigheden dit onmogelijk maken, stelt de Secretaris van het Comité een ander tijdstip vast, dat ten hoogste een uur vóór de in het programmaboekje aangegeven starttijd van de desbetreffende ren moet liggen. In dat geval is de trainer een door de N.D.R. vastgestelde en in het Officieel Bulletin gepubliceerde heffing verschuldigd.	RWR 19 III OB1		H 25		
RWR De weger en het wegen Algemeen					
Als het door een paard te dragen gewicht geldt het gewicht van de rijder, inclusief zijn compleet zadel met toebehoren, loodsjabak en overig onderlegmateriaal, zoals deze in de ren gebruikt zullen worden. In verband met het verplicht dragen van de bodyprotector, wordt zowel bij het uitwegen als bij het inwegen één kg toegevoegd aan het gepubliceerde gewicht, ongeacht eventueel van toepassing zijnde ontheffingen en/of overgewicht.	RWR 21IIa		B 100	B 100	4 WD
Een trainer c.q. rijder mag tussen het uitwegen en het inwegen van een ren geen handeling(en) verrichten noch doen laten verrichten waardoor het in lid II ad. a genoemde gewicht wordt beïnvloed en/of de in lid II ad. a genoemde kleding, het complete zadel met toebehoren, loodsjabak en overig onderlegmateriaal wordt gewijzigd. Het verrichten of doen laten verrichten van bovenstaande handelingen is strafbaar. De trainer en in voorkomende gevallen de rijder is hiervoor verantwoordelijk.	RWR 21 II b		B 100	B 100	4 WD
Wanneer het paard tijdens de ren een gewicht gedragen heeft, dat niet in overeenstemming is met de voorwaarden voor deelneming aan de desbetreffende ren wordt het paard uitgeschakeld en de trainer worden bestraft.	RWR 21 IX		B 100		
De rijder is verantwoordelijk voor het stipte verschijnen bij het uit- en inwegen en wordt bij het niet tijdig uit- en/of inwegen bestraft.	RWR 21 X			B 50	2 WD
De rijders hebben zich zowel bij het uitwegen als bij het inwegen te gedragen naar de orders van de weger.	RWR 21 XI (AWR 15 II)			B 50	2 WD
RWR Uitwegen					
I. De rijders van de paarden, die aan de ren deelnemen, moeten voordat de weegschaal voor de desbetreffende ren is gesloten door de weger worden uitgewogen. Andere rijders dan die voorkomen in het weegboek mogen door de weger niet worden uitgewogen, dan met toestemming van het Comité. Deze toestemming wordt slechts gegeven wanneer er sprake is van een niet voorziene omstandigheid. Plotselinge ziekte moet zijn geconstateerd door de op de baan dienstdoende arts. IV.. De weger sluit de weegschaal uiterlijk 25 minuten vóór de vastgestelde starttijd van de ren. In buitengewone gevallen of wanneer een lang oponthoud bij een vorige wedstrijd stiptheid onmogelijk maakt, verlengt het Comité deze termijn.	RWR 22 I en IV			B 50	2 WD
Geen rijder mag bij het uitwegen het vastgestelde gewicht met meer dan 3 kg overschrijden.	RWR 22 VIIa			B 50	2 WD
De gewichtsoverschrijding, zoals bedoeld onder ad. a. is uitsluitend toegestaan, indien zij bij de voor-aangifte zijn medegedeeld. Deze opgave is bindend.	RWR 22 VIIb			B 50	2 WD
Indien een rijder het gewicht, zoals dit bij de voor-aangifte is medegedeeld met meer dan 0,5 kg overschrijdt wordt de rijder bestraft. Nimmer mag de in ad. a. genoemde gewichtsoverschrijding worden overschreden.	RWR 22 VIIc			B 50	2 WD

LIJST STRAFBARE FEITEN, MAATREGELLEN, HEFFINGEN EN MINIMUM STRAFFEN STICHTING NEDERLANDSE DRAF EN RENSPOORT					
Reglement en omschrijving strafbaar feiten	Artikelen	Eigenaren	Beroepstrainers Eigenaartrainers	Beroepsrijders (pikeur/jockey) Eigenaarrijders Montérijders Amateurrijders Amatrices	Beroepsrijders (leerlingpikeurs/ leerlingjockeys)
RWR Inwegen					
I. Tenzij anders door het Comité bepaald, moeten binnen 10 minuten nadat het winnende paard door de finish gegaan is alle deelnemende rijders zich door de weger laten inwegen. Bij het niet verschijnen uiterlijk 5 minuten na het begin van het inwegen van de rijders in de weegplaats wordt het desbetreffende paard uitgeschakeld en de rijder die hiervoor verantwoordelijk wordt gesteld, bestraft. Wanneer een rijder tengevolge van een ongeval niet in staat is zich te paard naar de afzadelplaats te begeven, mag hij onder controle van een lid van het Comité zich te voet daarheen begeven of daarheen worden geleid. Wanneer het brengen van een rijder naar de weegplaats gevaar voor diens gezondheid zou opleveren of in andere gevallen van overmacht, wordt ontheffing van het inwegen door het Comité verleend. II. Het Comité kan in bijzondere gevallen de termijn van inwegen voor één of alle rijders verlengen.	RWR 23 I en II			Uitschakelen + B 50	Uitschakelen + 2 WD
Het afstijgen en afzadelen moet in de daarvoor aangewezen ruimte geschieden. Het is de rijders verboden andere personen, andere voorwerpen dan hun zadel met toebehoren of een ander paard dan het beredene aan te raken. Bij overtreding van deze bepaling wordt het paard uitgeschakeld en de rijder bestraft.	RWR 23 III			Uitschakelen + B 50	Uitschakelen + 2 WD
De paarden van de rijders die voor een geldprijs in aanmerking komen en aanspraak maken op een geldprijs, alsmede het paard van de rijder dat onmiddellijk na deze paarden is geëindigd, moeten tot het einde van het inwegen in de daarvoor bestemde ruimte verblijven. De weger maakt het einde van het inwegen door een geluidssignaal bekend.	RWR 23 IV		B 25		
Geen rijder mag bij het inwegen meer dan een 1/2 kg lichter zijn dan bij het uitwegen. Is dit wel het geval, dan wordt het paard uitgeschakeld en de rijder bestraft.	RWR 23 V			Uitschakelen + B 50	Uitschakelen + 2 WD
Geen rijder mag bij het inwegen een overgewicht van meer dan 1 kg aantonen boven het gewicht waarmee hij uitgewogen is, op bestraffing van de rijder.	RWR 23 VI			B 50	2 WD
RWR Het rondleiden in de paddock en het defilé					
I. Alle paarden, die aan een ren zullen deelnemen moeten op een daartoe gegeven signaal, dat 15 minuten vóór het tijdstip van de start van iedere ren ligt, in de paddock op de rechterhand worden rondgeleid. II. Wanneer een paard niet op tijd in de paddock verschijnt wordt de trainer bestraft.	RWR 24 I en II		B 25		
Geleiders dragen duidelijk zichtbare nummers en de paarden duidelijk zichtbare nummerdekjes, die overeenstemmen met de nummers in het programmaboekje. Is dit niet het geval wordt de jockey van het betreffende paard bestraft. Voor het tijdig ophalen en terugbrengen (op de plaats van bestemming) is de jockey van het paard verantwoordelijk. Bij het in gebreke blijven is de jockey van het betreffende paard een door de N.D.R. vastgestelde en in het Officieel Bulletin gepubliceerde heffing verschuldigd. Indien bij het gebruik beschadiging is opgetreden dan wel wegens het zoekraken of verdwijning voor vervanging moet worden gezorgd en de jockey nalatigheid wordt verweten, wordt naast de eventueel opgelegde heffing de kosten van herstel of vervanging bij de jockey in rekening gebracht. Wegens het niet tijdig terugbrengen op de plaats van bestemming van een nummerdekje is de trainer van het desbetreffende paard een heffing verschuldigd van € 25,-	RWR 24 III OB I		H 25		
Na een daartoe gegeven signaal begeven de rijders zich op aanwijzing van de baancommissaris in stap op programmanummer naar de baan.	RWR 24 IV			B 25	1 WD
Ieder paard moet zich in het front van de tribune in galop naar de start begeven (opcanter) en in voorkomende gevallen deelnemen aan het defilé. Wanneer een paard niet of niet correct deelneemt aan de opcanter c.q. het defilé, wordt de rijder c.q. trainer bestraft.	RWR 24 V		B 25	B 25	1 WD
In bijzondere gevallen kan de N.D.R. op advies van het Comité toestemming verlenen tot het niet verschijnen in de	RWR 24 VI		B 25		

LIJST STRAFBARE FEITEN, MAATREGELEN, HEFFINGEN EN MINIMUM STRAFFEN STICHTING NEDERLANDSE DRAF EN RENSPOORT					
Reglement en omschrijving strafbaar feiten	Artikelen	Eigenaren	Beroepstrainers Eigenaartrainers	Beroepsrijders (pikeur/jockey) Eigenaarrijders Montérijders Amateurrijders Amatrices	Beroepsrijders (leerlingpikeurs/ leerlingjockeys)
paddock en/of het niet deelnemen aan de opcanter c.q. het defilé. Het Comité kan in uitzonderlijke gevallen besluiten om op de dag ontheffing te verlenen tot het niet verschijnen in de paddock en/of het niet deelnemen aan de opcanter c.q. het defilé. Ingeval deze toestemming is verleend, draagt de trainer er zorg voor dat het paard stipt op tijd aan de start verschijnt.					
RWR De start en het starten Algemeen					
De Starter wordt geassisteerd door Hulpstarters. Zij staan onder zijn leiding. Buiten deze functionarissen mag zich per paard één assistent aan de start bevinden.	RWR 25 II		B 25		
V. Op verzoek van de Starter beslist het Comité ingeval van overmacht dat een paard heeft opgehouden onder diens order te staan. In dat geval moet het paard de wedstrijd baan onmiddellijk verlaten. VI. Paarden, die ondanks de beslissing genomen krachtens het bepaalde in lid V toch aan de ren deelnemen worden uitgeschakeld. De daarvoor verantwoordelijk te stellen deelnemers worden door de Starter ter bestraffing voorgedragen bij het Comité.	RWR 25 V en VI		Uitschakelen en B 25	Uitschakelen en B 25	Uitschakelen en 1 WD
RWR De start en het starten Bepalingen voor alle starts					
De trainer en/of rijder is verantwoordelijk voor het stipt verschijnen aan de start.	RWR 26 III		B 25	B 25	1 WD
Zijn de paarden eenmaal aan de start opgesteld, dan is aan alle personen behalve aan de assistenten van de starter en de rijders zelf het gebruik van de karwats of dergelijke hulpmiddelen verboden.	RWR 26 IV			B 25	1 WD
Rijders, die vertraging, dan wel een valse start veroorzaken worden door de Starter bestraft.	RWR 26 VIII			B 50	2 WD
RWR Starten uit de startboxen					
Iedere trainer heeft het recht één helper bij de start aanwezig te doen zijn om te laten assisteren. Deze helpers staan onder leiding van de Starter en dienen zich onmiddellijk nadat de paarden van hun entrainement in de boxen zijn gegaan gezamenlijk te begeven naar een plaats, die hen van te voren wordt aangewezen en daar te blijven tot het laatste paard de finish is gepasseerd.	RWR 27 II		B 25		
Wanneer een paard zich aan de start onvoldoende afgericht toont c.q. weigert de box in te gaan, wordt de trainer verantwoordelijk gesteld. In die gevallen straft het Comité de trainer en wordt het desbetreffende paard voor een startverbod voordragen, dit met inachtneming van het bepaalde in artikel 50 van het Algemeen Wedstrijd Reglement.	RWR 27 III (AWR 8 VII)		B 25+ Voordracht startverbod	RWR 27 III AWR 8 VII	
Wanneer een paard weigert de startbox in te gaan, verbiedt de Starter deelname aan de ren. Het paard wordt met inachtneming van het bepaalde in artikel 50 van het Algemeen Wedstrijd Reglement door het Comité voor een startverbod bij de N.D.R. voorgedragen.	RWR 27 IV (AWR 8 VII)		Voordracht startverbod		
RWR Starten op de vlag					
Iedere rijder moet onmiddellijk gevolg geven aan de aanwijzingen van de Starter en alles nalaten dat de start nadelig kan beïnvloeden, in bijzonder omdraaien, achterblijven en voortijdig zijn paard in draf of galop brengen.	RWR 28 IV			B 25	1 WD
Het is de rijders verboden hun paard in galop te doen springen vóór het startsignaal is gegeven. Iedere rijder, die zich door te vroeg afspringen of op andere wijze een voordeel tracht te verschaffen, alvorens het teken tot afgaan is gegeven, dan wel door niet of langzaam afspringen tracht de start te beïnvloeden, wordt bestraft.	RWR 28 VI			B 25	1 WD
RWR Gedrag tijdens de ren					
Tijdens de ren moet de karwats zodanig worden gehouden, dat andere deelnemers daarvan geen hinder kunnen ondervinden.	RWR 29 II			B 125	4 WD

LIJST STRAFBARE FEITEN, MAATREGELEN, HEFFINGEN EN MINIMUM STRAFFEN STICHTING NEDERLANDSE DRAF EN RENSPOORT					
Reglement en omschrijving strafbaar feiten	Artikelen	Eigenaren	Beroepstrainers Eigenaartrainers	Beroepsrijders (pikeur/jockey) Eigenaarrijders Montérijders Amateurrijders Amatrices	Beroepsrijders (leerlingpikeurs/ leerlingjockeys)
Bij meevoeren van de karwats mag deze niet in zijwaartse richting worden gehouden c.q. gehanteerd. Alleen het , ter correctie, onderhands gebruik van de karwats is toegestaan. Bij gebruik van de karwats mag de arm niet boven schouderhoogte uitkomen. Wanneer door foutief hanteren c.q. houden van de karwats nadeel ontstaat voor een andere deelnemer en de rijder opzet of grove nalatigheid kan worden verweten, wordt het paard uitgeschakeld en de rijder wordt bestraft. Wanneer door foutief hanteren c.q. houden van de karwats nadeel ontstaat voor een andere deelnemer en de rijder geen opzet of grove nalatigheid wordt verweten, wordt het paard teruggesteld achter het paard dat de hinder heeft ondervonden en wordt de rijder bestraft.	RWR 29 III (RWR 29 IX)			B 200 Evt uitschakelen of terugstellen	3 WDEvt. uitschakelen of terugstellen
Schreeuwen is verboden.	RWR 29 IV			B 50	3 WD
Wanneer in een ren een paard buiten de baan geraakt, wordt het uitgeschakeld. Wanneer het buiten de baan geraken moet worden geweten aan schuld of grove nalatigheid wordt de rijder bestraft. Het voortzetten van een ren met een paard dat buiten de baan is geraakt, is strafbaar.	RWR 29 V (RWR 29 IX)			Uitschakelen B 50 B 50	Uitschakelen 2 WD 2 WD
Het Comité straft de combinatie, die tijdens een ren een andere combinatie hindert, met terugstellen of uitschakelen en straft de rijder. De teruggestelde combinatie wordt in volgorde van aankomst geplaatst achter de gehinderde combinatie. Ingeval de gehinderde combinatie is ingehouden, gevallen of uitgeschakeld als gevolg van het hinderen wordt het paard van de combinatie, die de hinder heeft veroorzaakt, uitgeschakeld.	RWR 29 VI (RWR 29 IX)			Terugstellen of uitschakelen + B 100	Terugstellen of uitschakelen + 4 WD
Het is een rijder verboden op welke wijze dan ook: gevaarlijk te rijden.	RWR 29 VII a			B 100	2 WD
Het is een rijder verboden op welke wijze dan ook: te veranderen van spoor zonder voldoende voorsprong te hebben.	RWR 29 VII b			B 100	2 WD
Het is een rijder verboden op welke wijze dan ook: een opening te forceren.	RWR 29 VII c			B 100	2 WD
Het is een rijder verboden op welke wijze dan ook: onvoldoende afstand te houden van een voorliggende combinatie, waardoor deze hiervan hinder ondervindt.	RWR 29 VII d			B 100	2 WD
Het is een rijder verboden op welke wijze dan ook: zich tegenover een andere deelnemer of zijn paard onbehoorlijk te gedragen.	RWR 29 VII e			B 200	3 WD
Tot 100 meter na de start is iedere rijder verplicht zijn spoor te houden gelijk aan de positie van de startboxnummers.	RWR 29 VIII a			B 50	2 WD
Na de laatste bocht bij het ingaan van de laatste rechte lijn zijn de rijders, die zich aan het hoofd Na de laatste bocht bij het ingaan van de laatste rechte lijn zijn de rijders, die zich aan het hoofd bevinden -dat wil zeggen geen ander paard in rechte lijn voor zich hebbend- en zij die gedurende de laatste rechte lijn aan het hoofd komen, verplicht om -wat ook hun voorsprong is- hun richting in rechte lijn evenwijdig aan de reling te houden, teneinde het voorbijgaan van de rijders, die hen volgen niet te hinderen. Dit voorbijgaan kan zowel buitenom als binnendoor, mits voldoende ruimte aanwezig is, geschieden.	RWR 29 VIII b			B 100	2 WD

LIJST STRAFBARE FEITEN, MAATREGELEN, HEFFINGEN EN MINIMUM STRAFFEN STICHTING NEDERLANDSE DRAF EN RENSPOORT					
Reglement en omschrijving strafbaar feiten	Artikelen	Eigenaren	Beroepstrainers Eigenaartrainers	Beroepsrijders (pikeur/jockey) Eigenaarrijders Montérijders Amateurrijders Amatrices	Beroepsrijders (leerlingpikeurs/ leerlingjockeys)

AANVULLENDE BEPALINGEN													
- Deze lijst bevat heffingen, andere maatregelen en minimumstraffen. - Minimum straffen gelden voor wedstrijden (lange- en kortebaandraverijen en rennen) met een dotering t/m € 14.999,00. - Beroeps-, eigenaar- en amateurrijders/amatrices krijgen in beginsel geldboetes opgelegd. Er is een reglementaire mogelijkheid om in plaats van een geldboete een deelnemer één of meer wedstrijddagen tevoetstelling op te leggen. - Leerlingpikeurs en leerlingjockeys krijgen in beginsel één of meer wedstrijddagen tevoetstelling opgelegd. Er is een reglementaire mogelijkheid om een geldboete op te leggen. - Staffel minimale straffen voor overtredingen betrekking hebbende op het bepaalde in artikel 36, lid I & VII en artikel 17 lid II van het drafspor wedstrijd reglement en artikel 29, lid I & III van het rensport wedstrijd reglement: <table> <tr> <td>Pikeurs, jockeys, amateur- en eigenaarrijders</td><td>Leerlingpikeur/-jockey</td></tr> <tr> <td>1. 1e overtreding: € 200</td><td>3 wedstrijddagen</td></tr> <tr> <td>2. 1^o recidive: € 300</td><td>4 wedstrijddagen</td></tr> <tr> <td>2. 2e Recidive: € 400 en 3 wedstrijddagen</td><td>6 wedstrijddagen</td></tr> <tr> <td>3. 3e recidive: € 600 en 6 wedstrijddagen</td><td>10 wedstrijddagen</td></tr> <tr> <td>4. 4e recidive: doorverwijzing tuchtcollege</td><td>doorverwijzing tuchtcollege</td></tr> </table> - Afwijken van bovenstaande minimum straffen is mogelijk in geval van strafverzwarende omstandigheden. Dat kan zijn op grond van: - de ernst of mate van overtreding - de dotering van de desbetreffende koers en/of - indien er sprake is van recidive (binnen een termijn van 3 maanden). - Ad. Strafverzwarende omstandigheden vanwege de dotering van de desbetreffende koers: Ingeval de dotering van de desbetreffend koers € 15.000,00 of meer bedraagt, wordt de minimum hoogte van de geldboete verhoogt met 1% van de dotering van de koers.		Pikeurs, jockeys, amateur- en eigenaarrijders	Leerlingpikeur/-jockey	1. 1e overtreding: € 200	3 wedstrijddagen	2. 1 ^o recidive: € 300	4 wedstrijddagen	2. 2e Recidive: € 400 en 3 wedstrijddagen	6 wedstrijddagen	3. 3e recidive: € 600 en 6 wedstrijddagen	10 wedstrijddagen	4. 4e recidive: doorverwijzing tuchtcollege	doorverwijzing tuchtcollege
Pikeurs, jockeys, amateur- en eigenaarrijders	Leerlingpikeur/-jockey												
1. 1e overtreding: € 200	3 wedstrijddagen												
2. 1 ^o recidive: € 300	4 wedstrijddagen												
2. 2e Recidive: € 400 en 3 wedstrijddagen	6 wedstrijddagen												
3. 3e recidive: € 600 en 6 wedstrijddagen	10 wedstrijddagen												
4. 4e recidive: doorverwijzing tuchtcollege	doorverwijzing tuchtcollege												

LIJST STRAFBARE FEITEN, MAATREGELEN, HEFFINGEN EN MINIMUM STRAFFEN STICHTING NEDERLANDSE DRAF EN RENSPOORT					
Reglement en omschrijving strafbaar feiten	Artikelen	Eigenaren	Beroepstrainers Eigenaartrainers	Beroepsrijders (pikeur/jockey) Eigenaarrijders Montérijders Amateurrijders Amatrices	Beroepsrijders (leerlingpikeurs/ leerlingjockeys)

- Ad. Strafverzwarende omstandigheden vanwege recidive voor alle straffen, uitgezonderd diegene die betrekking hebben op het bepaalde in artikel 36, lid I & VII en artikel 17 lid II van het drafspor wedstrijd reglement en artikel 29, lid I & III van het rensport wedstrijd reglement:
In het algemeen geldt voor het toepassen van recidive een termijn van 3 maanden (artikel 8 lid II van het Tuchtreglement).
Bij tweede keer gelijksoortige overtreding binnen 3 maanden - te rekenen vanaf de eerste gelijksoortige overtreding - vindt verdubbeling van de straf plaats.
Bij derde keer gelijksoortige overtreding binnen 3 maanden - te rekenen vanaf de eerste gelijksoortige overtreding - vindt verdriedubbeling van de straf plaats.
Bij een vierde gelijksoortige overtreding binnen 3 maanden - te rekenen vanaf de eerste gelijksoortige overtreding - zal de zaak door de Gevolmachtigde (Aanklager) van de NDR ambtshalve ter behandeling bij het Tuchtcollege worden aangebracht (artikel 8 lid II in relatie met artikel 25 lid II van het Tuchtreglement).
- Ingeval er sprake is van een ontoereikende strafbevoegdheid van het Comité, zal de zaak ter verdere behandeling en afdoening aan het Tuchtcollege worden voorgedragen (artikel 16 lid III in relatie met artikel 19 lid I onder b van het Tuchtreglement).
- Voor het overige wordt verwezen naar het Tuchtreglement van de SNDR.
- De actuele statuten, reglementen, het Officieel Bulletin en lijst met strafbare feiten en minimum straffen zijn te raadplegen op www.ndr.nl

Wassenaar, 01-09-2023