

Jaarverslag van het bestuur t.b.v. de jaarstukken 2019

Doorkijk naar 2020.

Hoewel ongebruikelijk maken de actuele omstandigheden in Nederland in mei 2020 het noodzakelijk dit jaarverslag over 2019 te beginnen met een korte analyse en doorkijk naar de actuele situatie van de draf- en rensport in Nederland en de daaraan gekoppelde sector. Daarbij spelen twee belangrijke factoren een doorslaggevende rol: de Corona crisis en de inwerkingtreding van de nieuwe Wet op de Kansspelen/Kansspelen op Afstand en grondslag van de Kansspelbelasting.

Op het moment van schrijven van dit jaarverslag over 2019 (begin mei 2020) staat de hele maatschappij in het teken van het beheersen van het Corona virus. De draf- en rensport staat 'on hold' sinds 12 maart 2020 maar kan vanaf 12 mei weer gaan koersen. De consequenties van deze crisis zijn zeer ingrijpend voor de sector: geen koersen betekent geen inkomsten uit de afdrachten van de wedomzetten en ook geen uitbetaling van prijzengelden en fokpremies. Er zijn wel generieke steunmaatregelen vanuit de overheid toegekend maar onze bedrijfstak kan alleen effectief draaien op de dynamiek van de koersen. Ook de SNDR wordt hierdoor negatief geraakt in haar bedrijfsvoering. De effecten daarvan worden beheerst door in het kader van de NOW-regeling het personeel van het kantoor grotendeels in deeltijd te laten werken. Ook zijn afspraken gemaakt met de financiers over het opschorten van de rentebetalingen gedurende de 'stilstand' maanden. Hoewel de koersen een herstart kunnen en zullen maken per 16 mei 2020 blijven de gevolgen van de geldende maatregelen en restrictief voor de sport bijzonder groot. Koersen zonder publiek betekent een sterk verlaagde (vooral online) wedomzet. Daarmee komen de vanuit de SNDR gegarandeerde allocatiebedragen voor de banen die binnen het allocatiemodel koersen (AZA Alkmaar, Renbaan Duindigt, Drafbaan Groningen en de grasbanen) onder grote financiële druk te staan. Dit heeft consequenties voor de hoogte van de prijzengelden en fokpremies en daarmee de inkomstenpositie van de deelnemers. Datzelfde geldt voor de Kortebanen. Het directe effect daarvan is dat met uitzondering van Joure en Emmeloord alle overige geplande grasbaanmeetings in 2020 zijn geannuleerd en ook alle kortebanen (voorlopig tot 1 september 2020). Alleen de Premium meetings (voor het merendeel verreden op Victoria Park Wolvega, VPW) kunnen voldoende afdrachten genereren maar dan zal het PMU landgebonden netwerk wel weer volledig beschikbaar moeten komen. VPW koerst op basis van het licentiemodel wat concreet inhoudt: voor eigen risico en rekening. Ook die baan zal de hoogte van het te verrijden prijzengeld moeten koppelen aan de inkomsten uit de afdrachten van de wedomzet. Er is gezien al het bovenstaande nog zeer onduidelijk hoe het jaar 2020 verder zal verlopen voor de draf- en rensport.

Daarnaast is eind maart 2020 een brief verzonden aan de Tweede Kamer vanuit de betrokken ministeries met daarin een voornemen is beschreven om de negatieve consequenties van de invoering van de nieuwe Wet op de Kansspelen/Kansspelen op Afstand (WOK/KOA) en de nieuwe grondslag van de Kansspelbelasting (KSB) te compenseren. Hierin wordt de belangrijkste levensader van de sector, koppeling inkomsten aan de afdrachten uit alle weddenschappen, goeddeels verbroken. Het voorgestelde compensatiebedrag heeft een eenmalig karakter en dekt maximaal 75% van het te verwachten inkomstenverlies als gevolg van de nieuwe wetgeving. Deze compensatie garandeert daarmee absoluut niet de toekomstbestendigheid van de sector op de middellange termijn. Het is nog afwachten of binnen de Voorjaarsnota 2020 het aangegeven bedrag in stand zal blijven (gezien de grote uitgaven binnen de overheid ter beheersing van de Corona crisis). Daarnaast is er nog

onduidelijkheid over de daadwerkelijke ingangsdatum van de nieuwe WOK/KOA. Kortom veel onzekere factoren die later in 2020 tot meer duidelijkheid moeten leiden om een concreet strategisch plan voor de SNDR op te kunnen baseren

Daling totale wedomzet op de Nederlandse koersen, gestegen wedomzetten op de kortebanen en op de buitenlandse koersen en beperkte daling van het totaal verreden prijzengeld en fokpremies in 2019.

Vorig jaar heeft het bestuur van de SNDR in de beschouwing van de resultaten in 2018 het streven verwoord om in 2019 het negatieve bedrijfsresultaat behaald in 2018 sterk te verbeteren. Daarnaast werd een consolidatie van de hoogte van de prijzengelden en de totale wedomzet als doelstelling geformuleerd. De totale wedomzet op de Nederlandse koersen (exclusief de kortebanen) bedroeg in 2019 circa € 4,2M (in 2018 € 4,6M). Deze omzet is gerealiseerd over 80 meetings (twee meer dan in 2018) en over 625 koersen (in 2018 waren dat er 719). Oorzaak hiervoor is voornamelijk gelegen bij de aangepaste programmering van de Premium koersen. Daardoor zijn er tijdens meer (lunch) meetings minder koersen verreden. Als het beeld wordt verfijnd naar de gemiddelde omzetten per koers, levert dat het volgende beeld per baan:

- Victoria Park Wolvega: totale omzet € 2,86 M (2018 € 2,91 M), gemiddeld/koers € 8.146 (2018 € 9.187). 51 meetings (2018 35) en 351 koersen (2018 318);
- Drafcentrum Alkmaar: totale omzet € 176.458 (2018 € 385.989), gemiddeld/koers € 5.041 (2018 € 3.508). 4 meetings (2018 13) en 34 koersen (2018 110);
- Renbaan Duindigt: totale omzet € 647.537 (2018 € 698.111), gemiddeld/koers € 4.868 (2018 € 4.623). 14 meetings (2018 15) en 102 koersen (2018 117);
- Drafbaan Groningen: totale omzet € 195.457 (2018 € 162.558), gemiddeld/koers € 3.988 (2018 € 2.851). 5 meetings (2018 7) en 49 koersen (2018 57);
- Grasbanen: totale omzet € 338.733 (2018 € 465.346), gemiddeld/koers € 5.840 (2018 € 6.463). 6 meetings (2018 8) en 58 koersen (2018 82).

Bij de beoordeling van deze cijfers moet rekening worden gehouden met het sterk gedaalde aantal meetings dat is verreden op het Drafcentrum Alkmaar: 4 met 34 koersen in 2019 tegen 13 met 110 koersen in 2018. Daarnaast heeft de annulering van traditionele meeting op Joure op 31 september een sterk negatieve invloed gehad op de resultaten van de grasbanen.

De bezetting van de koersen is in 2019 licht verbeterd: gemiddeld aantal starters/koers bedroeg 9,03 tegen 8,95 in 2018. Dat geldt niet voor de bezetting van de rennen op Renbaan Duindigt. Daar is het gemiddeld aantal starters/koers gedaald van 8,60 in 2018 naar 6,94 in 2019 waarbij vooral het aantal deelnemers aan de rennen voor Arabische Volbloeds onvoldoende is gebleken. Dat heeft een negatieve invloed op de gemiddelde omzet/koers. Het totaal aantal gestarte paarden bedroeg in 2019 5.362 wat een duidelijke daling betekent ten opzichte van 2018 toen het aantal starts 6.122 bedroeg.

Het totaal verreden prijzengeld bedroeg in 2019 € 2,46 M (in 2018 € 2,60M) wat daarmee gelijke tred heeft gehouden met de gereduceerde wedomzet. Het gemiddelde verreden prijzengeld/koers steeg in 2019 naar € 3.940 (in 2018 € 3.489).

De Kortebanen bereikten in 2019 een historisch hoogtepunt met een totale wedomzet van meer dan € 1M! Een meer dan geweldig resultaat waarmee wordt bewezen dat deze discipline een zeer belangrijke speelt binnen de totale sector. De detailresultaten behaald in 2019 zijn uitstekend beschreven in het jaarverslag van de Kortebaanbond.

De totale wedomzet op de buitenlandse koersen bedroeg in 2019 € 17,6M tegen € 16,9M in 2018. In totaal is er in Nederland in 2019 € 22,9M gerealiseerd (in 2018 € 22,5M).

De resultaten

Er is in 2019 een lichte daling geweest van de bruto-opbrengsten. Gekoppeld een meer substantiële daling van de directe kosten (vooral de baan- en koerskosten) kan worden geconstateerd dat de netto-opbrengsten voor 2018 zijn gestegen naar € 964.197 (in 2018: € 829.181). Dit is een sterke ombuiging t.o.v. het vorige jaar waardoor het uiteindelijke bedrijfsresultaat in 2019 - € 14.718 (in 2018: - € 109.402). Daarmee is de doelstelling zoals vastgesteld door het bestuur van de SNDR deels gerealiseerd. Er zullen echter verdere inspanningen noodzakelijk zijn om het bedrijfsresultaat in de komende jaren een positief beeld te geven!

De belangrijkste uitgaven

Zoals eerder aangegeven zijn de uitgekeerde prijzengelden (en fokpremies) in 2019 licht gedaald door de koppeling aan de inkomsten uit de afdrachten van de wedomzet. De allocatiebedragen t.b.v. het prijzengeld zijn in 2019 met 10% gereduceerd (op basis van de noodzaak tot verbetering van het bedrijfsresultaat). De personeelskosten van het kantoor NDR zijn t.o.v. 2017 licht gestegen. Helaas zijn gezien de zeer beperkte financiële mogelijkheden van de SNDR ook in 2019 vrijwel geen investeringen gerealiseerd t.b.v. materieel, automatisering en PR. De bijdrage van de SNDR aan de banen en de overige koerskosten zijn gedaald in 2019. Dit is o.a. het gevolg van het in 2019 gunstiger verschil tussen de afdracht van de behaalde wedomzet op de banen t.o.v. de financiële dekking van de door de SNDR gegarandeerde allocatiebedragen. De rentebetalingen aan de financiers van de hypothecaire lening zijn ook in 2019 volledig vanuit de begroting van de SNDR gefinancierd (€ 278.000). Sinds 2019 is de SNDR aspirant lid geworden van de Sectorraad Paarden (SRP) waaraan relatief hoge contributiekosten verbonden zijn.

Vooruitzichten voor 2020

In de sluitende begroting van de SNDR voor 2020 is uitgegaan van een continuering van de situatie in 2019: gelijkblijvende wedomzet, verminderde afdracht op basis van de per 1 januari 2019 van kracht zijnde overeenkomst met de wedaانبieder (naast de wettelijke verplichte afdracht, 65% over het Netto Spelresultaat (NSR) op de Nederlandse koersen in de eerste helft van 2020 en 60% NSR in de tweede helft van 2020) en stabilisatie van de verdere inkomsten en kosten en betaling van de rentebetalingen. Als gevolg van het nog beperkte negatieve bedrijfsresultaat over 2019 en met de opdracht om over 2020 een positief bedrijfsresultaat te realiseren, heeft de SNDR besloten om de in 2019 met 10% gereduceerde allocatiebedragen als uitgangspunt te handhaven in 2020. De noodzaak een positief bedrijfsresultaat te realiseren gaat tevens gepaard met het besef dat nieuwe investeringen in bijvoorbeeld bedrijfsmiddelen (startauto) en automatisering in 2020 wederom vrijwel niet kunnen worden gerealiseerd. De begroting 2020 moet daardoor wederom als uitermate ‘conservatief’ worden omschreven.

Sportieve ontwikkelingen

Het aantal in Nederland geregistreerde draverveulens is in 2019 gestegen met bijna 10%. Samen met de Fokkersvereniging zijn initiatieven gestart om de fokkerij verder te stimuleren. Het aantal deelnemende paarden aan de koersen in Nederland (gemiddeld aantal starters per koers was dit jaar ruim 9) lijkt zich hiermee iets te stabiliseren. Een stijging is echter absoluut noodzakelijk t.b.v. de toekomstbestendigheid van de sport/sector in Nederland. Gerichte actie blijft noodzakelijk waarbij een verhoging van het te verrijden prijzengeld wordt nagestreefd. Helaas is dat bezwaarlijk realiseerbaar gezien de afnemende afdrachten aan de sport vanuit de wedomzetten gekoppeld aan de voortdurende financiële uitdagingen van de SNDR. Er blijft daardoor grote druk op o.a. de baanbesturen voor externe financiering van extra prijzengeld door sponsoring.

Een verdere internationalisatie van de sport levert een steeds stijgende deelname van in Nederland getrainde paarden in het buitenland. Daar staat echter slechts een zeer beperkte deelname vanuit het buitenland aan de Nederlandse koersen tegenover. De concurrentiepositie in Nederland zal daarom

gezamenlijk moeten worden verbeterd. Het gewonnen prijzengeld in het buitenland, van in Nederland getrainde paarden, is in 2019 zeer sterk gestegen. Daarbij worden prachtige resultaten bereikt die ook in het buitenland niet onopgemerkt blijven. 2019 was het jaar van de internationale Nederlandse kampioenen in de sport: Rick Ebbinge, Wereldkampioen bij de beroepspikeurs, Micha Brouwer Europees kampioen bij de leerling pikeurs en Samatha Stolker Europees kampioen bij de amatrices!

Beleid 2020

Het bestuur van de SNDR zal zich in 2020 (vrijwel conform beleid in 2019) richten op de volgende drie cruciale pijlers van de sector:

- Succesvolle herstart na de 'koersloze' periode vanwege de Corona restricties;
- Zekerstellen voldoende inkomsten uit de afdrachten van de wedomzet en/of compensatiegelden vanuit de overheid bij de inwerkingtreding van de nieuwe WOK/KOA en KSB-grondslag. Daaraan gekoppeld is de noodzaak tot het opnieuw afsluiten van samenwerkingsoverkomst met de huidige wedvergunninghouder;
- Stimulatie van het aantal startende paarden (fokkerij, import, buitenlandse deelname, etc.) binnen de financiële mogelijkheden;
- Verbeteren van de bekendheid met en imago van de sport/sector in Nederland.

Realisatie van het voorgaande zal vooral ook in een brede (inter)nationale context moeten worden gerealiseerd.