



Nederlandse draf- en rensport  
Postbus 60,  
2240 AB Wassenaar  
Telefoon 070 - 304 71 20  
Telefax 070 - 304 71 25  
www.ndr.nl info@ndr.nl

Open brief aan voorzitter Veiligheidsregio Fryslân  
De heer Sybrand Buma

cc  
Betrokken burgemeesters  
Gemeenteraadsleden betrokken gemeenten

Wassenaar, 18 juni 2020

Geachte heer Buma,

Wij richten ons opnieuw tot u om nadrukkelijk aandacht te vragen voor de uiterst nijpende situatie waarin de draf en rensport wordt gemanoeuvreed als gevolg van het niet mogen herstarten van onze activiteiten. De consequenties hiervan zijn groot. Het voortbestaan van de sector staat op het spel.

Met een intelligente 'lock down' heeft Nederland het hoofd geboden aan de Coronacrisis. Als sector hebben we zware offers gebracht doordat onze omzet geheel stilviel, ook in Friesland waar de uitbraak gelukkig meeviel. Blij waren wij dan ook met de intelligente heropening van de economie, waarbij de Nederlandse regering nadrukkelijk aandacht heeft voor lokaal maatwerk. Veiligheidsregio's hebben ruimte om af te wijken van de landelijke modelnoodverordening. In deze Noodverordening staat:

*3. Het verbod, bedoeld in het eerste lid onderdeel b, is niet van toepassing op: a. inrichtingen waarbuiten sporten of bewegen mogelijk wordt gemaakt, mits de beheerder maatregelen heeft getroffen waardoor de aanwezigen altijd 1,5 meter afstand tot elkaar kunnen houden.*

Waar voor diverse andere sectoren voor specifiek maatwerk is gekozen, kiest u voor het dichthouden van onze activiteiten. Misschien realiseert u zich onvoldoende hoe desastreus de situatie is waarin wij ons bevinden, door het veto op het herstarten van onze activiteiten. De consequenties hiervan zijn groot. Het voortbestaan van onze totale sector staat zonder overdrijving op het spel.

Zo gaf op 11 mei het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselveiligheid toestemming om volgens een strikt protocol een aantal voor het voortbestaan van de draf- en rensport in Nederland essentiële activiteiten weer op te starten. Onze herstart wordt echter tot op de dag van vandaag, zonder concrete inhoudelijke argumenten geblokkeerd.

### **Noodzakelijke activiteiten**

De noodzakelijke activiteiten van onze sector betreffen de uitvoering/het uitoefenen van selectieproeven (draverijen en rennen). Deze zijn van cruciaal belang voor de continuïteit van onze agrarische bedrijfstak.

Om deze selectieproeven te kunnen uitvoeren beschikken we over een door de Rijksoverheid getoetst en door de Sectorraad Paarden vastgesteld protocol. Met toepassing van dit protocol is gegarandeerd dat zowel wordt voldaan aan de voorwaarden zoals gesteld door het RIVM als aan de mogelijkheden geboden door de strekking van de Noodverordening.

### **Achter gesloten deuren**

Belangrijk kenmerk van het protocol is dat de selectieproeven plaatsvinden 'achter gesloten deuren' dus zonder aanwezigheid van publiek.

De maximale aanwezigheid van betrokken personen is conform het protocol gelimiteerd op 100. De draf- en rensport is geen contactsport en het handhaven van 1,5 meter afstand is daarom standaard gegarandeerd. De selectieproeven vinden in de buitenlucht plaats op een groot terreinoppervlak veelal in het buitengebied van de betrokken gemeentes. Risico's voor de volksgezondheid als gevolg van onze activiteiten zijn daarom uitgesloten.

### **Europa is wél open**

Kortom, niets staat een herstart in de weg. Sterker nog, Nederland neemt inmiddels een unieke positie in Europa in. Overal vinden weer draverijen en rennen plaats. Alleen in Nederland niet!

Om toch een inkomen te verwerven, voelt een groot deel van onze deelnemers zich gedwongen om in het buitenland deel te nemen aan selectieproeven of zelfs hun onderneming (deels) in het buitenland voort te zetten,

### **Voortbestaan**

Het gevolg is een acute leegloop van zowel paarden als deelnemers naar het buitenland. Ook de eigenaren en fokkers van de paarden reduceren hun bestand uit economische overwegingen. Daarmee komt de kritische massa die noodzakelijk is voor het voortbestaan van onze sector in Nederland direct in gevaar. Temeer daar de voor de sector essentiële Premium koersen, waarop Franse wedders grote bedragen inleggen, nu aan buitenlandse koersbanen worden toegewezen. De vrees is dat als het Nederlandse verbod nog langer aanhoudt, deze koersen niet meer terugkeren.

De gevolgen hiervan vertalen zich naar sterk verminderde inkomsten voor in totaal 1500 direct en indirect betrokkenen. Maar daar blijft het niet bij. De aan de selectieproeven gekoppelde wedomzetten bedragen circa € 70M per jaar waarvan een aanzienlijk percentage wordt afgedragen ten behoeve van de te verrijden prijzengelden en fokpremies.

De economische impact raakt niet alleen de direct betrokken professionals. Ook toeleveranciers, hoefsmeden, tuigenmakers, veevoederhandelaren, de horeca op de koersbanen en in de directe omgeving daarvan en dierenartsen, voelen de pijn van het handhaven van het verbod.

### **Fries' erfgoed**

Iedere dag dat wij niet aan de slag mogen, vergroot de dreiging dat uniek cultureel erfgoed voorgoed verloren gaat. Ook minder ingewijden in onze sector kennen nog steeds de formidabele prestaties van de vliegende Friezin 'Action Skoatter' als dravende ambassadrice

voor Fryslân eind tachtiger jaren. En ook de twee traditionele jaarlijkse topmeetings op de grasbaan van Joure vormen een uniek aspect van het cultureel draf-erfgoed van de Friese bevolking. Dit specifieke Friese erfgoed mag niet verloren gaan.

Het is van groot belang dat wij onze activiteiten weer kunnen opstarten, om faillissementen en het ontslaan van onze medewerkers te voorkomen. En dat hoeft ook niet als u onze herstart – uiteraard binnen de strikte naleving van het vastgestelde protocol – toestaat. Wij treden hierover graag wederom met u in overleg. Wij zijn ten einde raad.

Wij rekenen op u!

Hoogachtend, Paul Mulder, voorzitter Stichting Nederlandse Draf- en Rensport.