

DRAFSPORT WEDSTRIJD REGLEMENT

INHOUD

ART	NR
ALGEMEEN	2
DE KLEUREN EN KLEDING	2
DE HULPMIDDELEN EN MATERIAAL	3
DE WINSOMMEN, BELASTINGEN, PRIJZENBEPALINGEN EN RECORDS	3
DE ONTHEFFINGEN	5
DE AFSTANDEN	5
DE BIJZONDERE BEPALINGEN INZAKE DE SOORTEN VAN DRAVERIJEN	5
KWALIFICATIEDRAVERIJ	5
PRIJZENDRAVERIJ	6
DRAVERIJ VOLGENS RECORD	6
HEATDRAVERIJ VOLGENS TIJDOPTELLING	6
SERIEDRAVERIJ	6
MATCH	7
DRAVERIJ TEGEN DE TIJD	8
MONTEDRAVERIJ	8
ALGEMEEN	8
GEWICHTEN	9
UITWEGEN EN INWEGEN	9
AANVULLENDE REGELS	10
AANVULLENDE GEDRAGSREGELS	10
DE CLAIMKOERSEN	11
HET ALLEEN GAAN OVER DE BAAN	11
HET WERKEN EN VOORWERKEN VAN PAARDEN OP DE WEDSTRIJDDAG OP DE WEDSTRIJDBAAN	11
HET SPLITSEN VAN EEN DRAVERIJ	12
DE AANGIFTE VAN DE PAARDEN OP DE WEDSTRIJDDAG OP DE WEDSTRIJDBAAN	12
DE PLAATSING AAN DE START	13
DE PADDOCK	14
HET DEFILE	14
DE STARTER EN HET STARTEN	14
ALGEMEEN	15
GEREEDEMAKEN VOOR DE START	15
TIJDSTIP VAN DE START	16
BANDENSTARTS	16
ALGEMEEN	16
START	16
OPSTELLEN BIJ AUTOSTARTS EN STARTS OP DE VLAG EN DE START	18
HET GAAN OVER DE BAAN	20
HET GEDRAG TIJDENS DE DRAVERIJ	21
DE AANKOMST	23
ALGEMEEN	23
GELIJKE AANKOMST (DEAD HEAT)	23
HET VASTSTELLEN VAN DE DEFINITIEVE UITSLAG	24

ALGEMEEN

Artikel 1

Het Drafspor Wedstrijd Reglement is naast het Algemeen Wedstrijd Reglement van toepassing op alle deelnemers aan draverijen langebaan en voorzover het middenafstand wedstrijden en kortebaan wedstrijden betreft in samenhang met respectievelijk het Middenafstand Wedstrijd Reglement en Kortebaan Wedstrijd Reglement.

DE KLEUREN EN KLEDING

Artikel 2

- I Iedere eigenaar of ingevolge artikel 6 lid II van het Deelnemers Reglement tot inschrijving toegelaten combinatie van eigenaren, die ingevolge het bepaalde in artikel 22 van het Deelnemers Reglement vergunning heeft gekregen om aan wedstrijden deel te nemen, kan kleuren laten registreren.
- II Indien de eigenaar of combinatie van eigenaren niet te kennen heeft gegeven, dat de rijder in zijn kleuren moet rijden c.q. niet anders is bepaald, nemen paarden deel onder kleuren van de rijder.
- III Iedere rijder is verplicht de kleuren van zijn tenue te laten registreren.
- IV Voor buitenlandse rijders geldt, dat zij op de wijze, zoals voorgeschreven in de reglementen van het land van herkomst kunnen deelnemen met inachtneming van het bepaalde in artikel 21, lid II van het Algemeen Wedstrijd Reglement.
- V Wanneer aan dezelfde wedstrijd paarden deelnemen onder gelijke kleuren, moet één van de rijders zich onderscheiden door een goed zichtbaar te dragen sjerp.
- VI Wanneer een paard niet deelneemt onder de juiste kleuren en de trainer maakt hiervan melding bij de aangifte van de paarden op de wedstrijd baan, is hij een door de N.D.R. vast te stellen heffing verschuldigd.
Komt deze opgave niet of niet tijdig binnen, dan wordt hem een boete opgelegd.
- VII Alle rijders moeten gekleed zijn in een lange witte broek met bies in één van de kleuren van de buis, niet wit zijnde en een buis van dezelfde stof als de broek, dan wel een combinatie van broek en buis uit één geheel, die op onderdelen aan voormelde eisen voldoet.
Het dragen van een goedgekeurde body protector is verplicht, de normen hiervoor zijn: EN 13158 of EC 1621-2 gecombineerd met een specifieke bescherming voor de borstkas.
Voorts moeten rijders een valhelm van een goedgekeurd type dragen, een witte rijdas of witte col en bruine jodphur laarzen of zwarte rijlaarzen. De broek moet zijn voorzien van souspieds.
- VIII De in lid VII bedoelde kleding of onderdelen daarvan moet van goede kwaliteit zijn en in goede staat van onderhoud te verkeren.
- IX Ten aanzien van de kleding, zoals omschreven in lid VII zijn door de N.D.R. eisen gesteld, die op aanvraag verkrijgbaar zijn. Het rijden in kleding, die niet aan deze eisen voldoet is strafbaar.

- X Geleiders van paarden moeten correct gekleed te zijn. Het Comité treft maatregelen tegen geleiders die naar zijn oordeel niet behoorlijk zijn gekleed.
- XI Ingeval rijders deelnemen aan officieel erkende landenontmoetingen of internationale (rijders) kampioenschappen, kan de N.D.R. bindend voorschrijven, dat in door de N.D.R. vastgestelde nationale kleuren wordt deelgenomen.
- XII De door de N.D.R. vastgestelde kosten inzake registratie van (rijders) kleuren zijn jaarlijks verschuldigd.

DE HULPMIDDELEN EN HET MATERIAAL

Artikel 3

- I De Stichting benoemt een Commissie, die zich belast met keuren en beoordelen van hulpmiddelen en materiaal. Het gebruik van hulpmiddelen, die afwijken van het normale harnachement is uitsluitend toegestaan met toestemming van deze Commissie.
De Commissie stelt jaarlijks een lijst samen met daarop hulpmiddelen en materialen die zijn goedgekeurd. Deze lijst wordt ieder jaar in het Officieel Bulletin gepubliceerd.
 - II Het in gebruik nemen van hulpmiddelen en materiaal, die afwijken van het normale harnachement en niet de goedkeuring van de Commissie hebben verkregen, is strafbaar.
 - III Het in gebruik nemen van hulpmiddelen en materiaal op een wijze, die naar het oordeel van de Baancommissaris c.q. het Comité als dieronvriendelijk wordt beschouwd is strafbaar.
 - IV In draverijen mogen zweepen meegevoerd worden met inachtneming van het bepaalde in artikel 36, lid I tot en met lid III. De zweep dient zwart te zijn. De lengte, inclusief de slag van maximaal 8 cm, mag niet meer dan 125 cm bedragen.
 - V Het gebruik van een kap - mits ingeval daaraan oogkleppen zijn bevestigd, die voldoende zicht voor het paard verschaffen - oordoppen en blinkers zijn toegestaan.
 - VI
 - a. Het deelnemen aan draverijen is uitsluitend toegestaan, indien gebruik wordt gemaakt van een sulky of speedcar voorzien van twee bomen, met een maximale spoorbreedte van 165 cm en waarvan de wielen zijn voorzien van wielbeschermers van één en dezelfde transparante kleur kunststof.
De ruimte tussen wiel en vork mag niet meer dan 6 cm bedragen en moet bovendien beveiligd zijn tegen "instappen".
 - b. Het gebruik van spatborden op de sulky of speedcar is verplicht van 1 november tot 1 maart. Indien buiten voornoemde periode de weers- en of baanomstandigheden zodanig zijn dat het koersen met een sulky of speedcar, die niet voorzien is van spatborden onverantwoordelijk is, kan het dienstdoende comité (gaande de meeting) besluiten alle deelnemers te verplichten om met spatborden op de sulky of speedcar deel te nemen aan de koersen.
 - VII De aanspanning mag geen enkel uitstekend deel bevatten en moet zijn voorzien van een veiligheidsriem of noodsingel.
 - VIII Alle te gebruiken hulpmiddelen en materiaal moeten in goede staat van onderhoud verkeren en mogen geen gebreken vertonen.
Indien voor, tijdens of na de draverij als gevolg van onachtzaamheid, dan wel door gebruik van slecht materiaal een incident of vertraging wordt
- Drafsporwedstrijdreglement 01-10-2023 3

- veroorzaakt of een nadelige invloed op de uitslag van de draverij wordt uitgeoefend, of het gevaar daartoe aanwezig is, wordt de trainer en/of rijder hiervoor gestraft.
- IX Alvorens zich in de baan te begeven, voor het werken c.q. voorwerken van een paard, dan wel het deelnemen aan de draverij, heeft elke rijder de plicht zich er van te overtuigen, dat zowel de inspanning als de gebruikte hulpmiddelen en materialen voldoen aan de te stellen eisen.
- X De Baancommissaris c.q. het Comité heeft steeds het recht materiaal en hulpmiddelen te onderzoeken c.q. te laten onderzoeken en eventueel het verder gebruik te verbieden, ingeval het materiaal c.q. hulpmiddelen betreffen, die niet de goedkeuring van de Commissie hebben verkregen.
- XI Het deelnemen aan draverijen is voor twee- en vanaf 1 januari 2021, voor driejarige paarden uitsluitend toegestaan indien de paarden van ijzers zijn voorzien. Bij overtreding van deze bepaling wordt, naast de diskwalificatie van betreffende combinatie, de trainer van het paard hiervoor bestraft.
- Een hoef die voor meer dan de helft bedekt is door lichaamsvreemd materiaal, wordt beschouwd als zijnde te zijn beslagen. Een uitzondering hierop zijn harsachtige hoefverstevingingen (of vergelijkbare producten). Indien dit zonder hoefnagels is aangebracht, wordt dit beschouwd als zijnde zonder ijzers.

DE WINSOMMEN, BELASTINGEN, PRIJZENBEPALINGEN EN RECORDS

Artikel 4

- I Paarden, die deelnemen aan draverijen, zijn naar de maatstaven aangegeven in de uitschrijvingen gekwalificeerd c.q. kunnen binnen het raam van dit reglement worden belast.
- II De kwalificatie van een paard wordt bepaald c.q. de belasting van een paard door verlenging van de af te leggen afstand, geschiedt door hantering van de navolgende maatstaven:
- gewonnen prijzengeld volgens het belastbare bedrag;
 - gewonnen prijzengeld volgens de werkelijke winsom;
 - gewonnen prijzengeld over een in de uitschrijving te bepalen periode;
 - gewonnen prijzengeld over het kalenderjaar;
 - gewonnen eerste prijzen, dan wel gewonnen eerste prijzen over een in de uitschrijving te bepalen periode;
 - getoond record;
 - snelst getoonde kilometertijd in een bepaalde periode;
 - leeftijd;
 - nationaliteit.
- Het combineren van de voor een uitschrijving geldende kwalificatie, dan wel geven van belastingen, is toegestaan.
- III De werkelijke winsom is het bedrag door het paard in langebaandraverijen in zijn totaliteit gewonnen aan eerste prijzen en plaatsgelden, zowel in het binnen- als buitenland.
- IV Het belastbare bedrag is het bedrag door het paard in langebaandraverijen gewonnen eerste prijzen en plaatsgelden, zowel in het binnen- als buitenland dat geldt voor de berekening van de afstand en de kwalificatie, tenzij in de uitschrijving uitdrukkelijk staat vermeld, dat hiervoor de werkelijke winsom wordt benut.

- V Het record van een paard is de snelst getoonde kilometertijd gelopen in een draverij over een afstand van 1.600 meter of langer.
- VI De N.D.R. houdt van de gewonnen bedragen aan prijzengeld en gelopen records, zowel over het lopende jaar als over de gehele carrière van het paard een lijst - genoemd de prijzenlijst - bij.
- VII De N.D.R. bepaalt in welke draverijen te winnen prijzengelden niet of slechts voor een gedeelte in het belastbare bedrag van het paard worden opgenomen.
Bij deelneming aan draverijen in het buitenland wordt op het uitvoercertificaat steeds de werkelijke winsom als gewonnen bedrag vermeld.
- VIII Voor de berekening van een door een paard in het buitenland gewonnen bedrag geldt als maatstaf op prijzenlijsten van de door de N.D.R. erkende buitenlandse organisaties, echter met dien verstande dat bij de berekening van de gewonnen gelden steeds het werkelijk gewonnen bedrag, c.q. de werkelijke winsom in aanmerking wordt genomen.
De in het buitenland gewonnen prijzengelden worden tegen een door de N.D.R. vastgestelde omrekeningskoers, die wordt vastgesteld op de wijze zoals in lid IX bepaald, in de prijzenlijst opgenomen.
- IX De door Nederlandse en de in het Stamboek van de N.D.R. geregistreerde buitenlandse paarden in het buitenland gewonnen bedragen zullen door de N.D.R., met inachtneming van door de internationale drafsportorganisatie (U.E.T.) gegeven richtlijnen, ieder jaar met een vastgestelde koers omgerekend worden. Deze vastgestelde koersen van de munteenheden worden ieder jaar in het Officieel Bulletin gepubliceerd.
De N.D.R. is bevoegd de gepubliceerde koersen van de munteenheden op aanwijzing van de U.E.T. tussentijds te wijzigen, wanneer volgens de gegevens van de valuta-markt daartoe aanleiding bestaat.
- X De voorwaarden waaronder buitenlandse paarden, die definitief zijn ingevoerd en opgenomen in het Stamboek van de N.D.R., aan het koerswezen kunnen deelnemen worden jaarlijks door de N.D.R. vastgesteld en in het Officieel Bulletin gepubliceerd.
- XI De voorwaarden waaronder buitenlandse paarden, die tijdelijk zijn ingevoerd, aan het koerswezen kunnen deelnemen worden jaarlijks door de N.D.R. vastgesteld en in het Officieel Bulletin gepubliceerd.
- XII Voor zover van toepassing worden prijzen, gewonnen na het tijdstip van de sluiting van de inschrijving, doch vóór het tijdstip waarop de voor-aangifte sluit, voor eventuele belasting in aanmerking genomen, hetgeen eveneens geldt voor records en gewonnen eerste prijzen.
Na sluiting van de voor-aangifte wordt met eventueel daarin optredende wijzigingen geen rekening gehouden.
- XIII Vrijwillige aanvaarding van een hogere winsom c.q. belasting, dan volgens de uitschrijving verlangd, is niet toegestaan.
- XIV De prijzenbepalingen worden, voor zover van toepassing, jaarlijks in het Officieel Bulletin gepubliceerd.

DE ONTHEFFINGEN

Artikel 5

- I In de uitschrijving van een draverij kan worden bepaald dat een paard ontheffing geniet -dit met inachtneming van het bepaalde in dit artikel- indien in een in de uitschrijving bepaalde periode een winsom of een aantal gewonnen eerste prijzen niet is behaald of een record niet is getoond, al dan niet gekoppeld aan een aantal in een bepaalde periode gedane starts.

- II Aan een leerlingpikeur wordt met inachtneming van het bepaalde in dit artikel ontheffing verleend indien dit bij de uitschrijving van de desbetreffende draverij uitdrukkelijk staat vermeld.
- III Het verlenen van ontheffing, zoals bedoeld in lid I en lid II is niet toegestaan:
- a. in draverijen, waarvan het totale bedrag aan prijzengeld hoger ligt dan een jaarlijks door de N.D.R. vast te stellen bedrag;
 - b. in draverijen, die deel uitmaken van het programma klassieke draverijen, kampioenschappen en bijzondere draverijen, zoals jaarlijks gepubliceerd in het Officieel Bulletin;
 - c. in record-draverijen;
 - d. in draverijen van meet;
 - e. in serie- en heat-draverijen.
- Voor leerlingpikeurs geldt bovendien, dat geen ontheffing wordt verleend in draverijen voor 2-jarige paarden.
- IV De combinatie rijder-paard kan slechts éénmaal op ontheffing recht doen gelden.
- V De te verlenen ontheffingen moeten bij de publikatie van de inschrijvingen zijn opgenomen en ingeval slechts uitsluitend voor-aangifte behoeft worden gedaan bij publikatie van de voor-aangiften zijn opgenomen.
- Deze publikatie wordt alleen dan gewijzigd indien een door de N.D.R. gemaakte vergissing onomstotelijk is komen vast te staan, dan wel een foutieve publikatie heeft plaatsgehad.

DE AFSTANDEN

Artikel 6

- I De te lopen afstand wordt in meters aangegeven.
- II Bij de uitschrijving van een draverij moet er voor worden zorggedragen, dat geen enkel paard op een afstand wordt geplaatst korter dan 1.600 meter, uitgezonderd het bepaalde in het Middenafstand Wedstrijd Reglement artikel 4, lid I en het bepaalde in het Kortebaan Wedstrijd Reglement artikel 11, lid II.

DE BIJZONDERE BEPALINGEN INZAKE DE SOORTEN VAN DRAVERIJEN

KWALIFICATIEDRAVERIJ

Artikel 7

- I Een kwalificatiedraverij is een draverij, die of achter de auto of op de vlag of tussen de banden wordt gestart, om paarden die niet of niet meer aan gestelde eisen voor deelneming aan openbare draverijen voldoen in de gelegenheid te stellen zich voor deelneming aan draverijen te kwalificeren. Wanneer achter de auto wordt gestart is het bepaalde in artikel 34, lid III tot en met lid XI van toepassing.
- II Deelname aan de kwalificatiedraverij op vrijwillige basis is twee keer per kalenderjaar, tegen een vastgesteld inschrijfgeld, mogelijk. Paarden die ingeschreven staan in de OB-1 koersen zijn vrijgesteld voor wat betreft het inschrijfgeld. Hetgeen gesteld in Art. 7, lid V van dit reglement is in dezen niet van toepassing.
- III De N.D.R. stelt jaarlijks de eisen voor kwalificatie vast en draagt zorg voor publicatie in het Officieel Bulletin. Indien daartoe redenen aanwezig zijn, kan de N.D.R., op eigener beweging of op voordracht van het Comité bepalen, dat een paard opnieuw aan kwalificatie wordt

- onderworpen. De N.D.R. is dan bevoegd ten aanzien van dat paard speciale eisen te stellen. Hiervan wordt schriftelijk mededeling gedaan aan de trainer.
- IV Voor de kwalificatiedraverij wordt geen prijzengeld uitgelooft; daarin getoonde verrichtingen worden niet geregistreerd anders dan voor de kwalificatie.
- V Voor deelneming is een vastgesteld inleggeld verschuldigd dat ook bij niet deelneming volledig verschuldigd blijft tenzij een dierenartsverklaring wordt overgelegd waaruit blijkt dat het paard op medische gronden niet aan de kwalificatiedraverij kan deelnemen. Indien aan de kwalificatie-eis wordt voldaan, wordt de helft van het vastgestelde inleggeld gerestitueerd.
- VI Alle bepalingen, die van kracht zijn in openbare draverijen inzake deelnemers en paarden zijn in kwalificatiedraverijen eveneens van kracht, met uitzondering van het gestelde in artikel 42, lid III van het Algemeen Wedstrijd Reglement.
- VII Wanneer aan een kwalificatiedraverij slechts één paard deelneemt, is het toegestaan gebruik te maken van een gangmakend paard. Dit moet bij de aangifte van de paarden op de wedstrijd baan worden medegedeeld. Als voorwaarde geldt dat rijder en gangmakend paard koersgerechtigd moeten zijn. Deze combinatie krijgt startnummer twee en moet zich als zodanig gedragen.
- VIII Indien in een kwalificatiedraverij de getoonde tijd, dan wel de getoonde verrichting niet voldoet aan de gestelde eisen, bestaat de mogelijkheid op dezelfde dag nog éénmaal de kwalificatieproef af te leggen na tenminste 50 minuten waarop de eerste poging werd ondernomen. Deze bepaling geldt niet voor 2-jarige paarden.

PRIJZENDRAVERIJ

Artikel 8

- I Een prijzendraverij is een draverij, waarbij de paarden geplaatst worden naar het door hun gewonnen prijzengeld op basis van het belastbare bedrag of werkelijke winsom, al naar gelang de wijze waarop dit in de uitschrijving van de draverij is bepaald.
- II De N.D.R. zal, voor zover van toepassing, elk jaar vóór of op 1 januari de bepalingen voor prijzendraverijen voor het komende jaar vaststellen en in het Officieel Bulletin publiceren. Deze bepalingen kunnen inhouden:
- a. de plaatsing van nieuw in te voeren buitenlandse paarden;
 - b. de regelingen van de belastingen en ontheffingen;
 - c. verdere aanvullende regelingen.

DRAVERIJ VOLGENS RECORD

Artikel 9

- I Een draverij volgens record is een draverij, waarbij de paarden geplaatst worden volgens een in de uitschrijving te bepalen kilometertijd.
- II Indien een draverij volgens record wordt uitgeschreven, moet de uitschrijving vermelden of voor het bepalen van de afstand waarop een paard moet starten, het algemeen record of de beste kilometertijd in een bepaalde periode in aanmerking komt.
- III In draverijen volgens record mag geen enkele ontheffing worden verleend.

HEATDRAVERIJ VOLGENS TIJDOPTELLING

Artikel 10

- I Een heatdraverij volgens tijdoptelling is een draverij van maximaal twee heats over dezelfde afstand. Als winnaar wordt aangemerkt het paard met de snelste som van de over de heats getoonde totaalzeiten. Indien twee of meer paarden met dezelfde som van totaalzeiten eindigen, wordt de volgorde van aankomst bepaald door de beste klassering in de tweede heat. In geval van een gelijke aankomst in de tweede heat wordt de volgorde van aankomst bepaald door de beste klassering in de eerste heat en als dat ook gelijk is, wordt de plaats en eventueel prijzengeld gedeeld.
- II De volgorde van aankomst van de geplaatste paarden wordt overeenkomstig het gestelde in lid I bepaald.
- III Een rijder is verplicht het paard, dat hij in de eerste heat heeft gereden, ook in de tweede heat te rijden, tenzij onvoorziene omstandigheden - dit ter beoordeling van het Comité - dit onmogelijk maken.
- IV Tenzij uitdrukkelijk anders is bepaald, komt een paard niet voor plaatsing in de definitieve rangschikking in aanmerking wanneer het in één van de heats wordt ingehouden of uitgeschakeld.
- V Een gelijke aankomst voor de eerste plaats wordt beschouwd als een gewonnen heat voor elk van die gelijk geëindigde paarden.
- VI Alle paarden, die aan de eerste heat hebben deelgenomen, met uitzondering van de paarden, die ingevolge het bepaalde in lid IV niet meer startgerechtigd zijn, zijn verplicht aan de tweede heat deel te nemen, tenzij na opgave van redenen het Comité toestemming geeft om het paard terug te trekken.
Indien zonder toestemming van het Comité niet aan de tweede heat wordt deelgenomen, is het bepaalde in artikel 42, lid III, onder b. of onder c. van het Algemeen Wedstrijd Reglement van kracht.
- VII Indien naar het oordeel van de N.D.R. het aantal deelnemers te groot is, kan een heatdraverij als seriedraverij worden verreden, tenzij in de uitschrijving anders is bepaald.
- VIII Het tijdsverloop tussen de starts van de heats bedraagt minimaal 40 minuten.

SERIEDRAVERIJ

Artikel 11

- I Een seriedraverij is een draverij, waarin de deelnemende paarden starten in series, die - tenzij anders is uitgeschreven - door loting worden vastgesteld.
- II Wanneer geen gelijk aantal paarden in de series te verkrijgen is, loopt in de eerste serie(s) het hoogste aantal paarden.
- III Een rijder mag met meerdere paarden deelnemen, welke zoveel mogelijk uit elkaar worden geloot. Paarden, die op naam van één eigenaar lopen en/of behoren tot één entrainement zullen, indien mogelijk, eveneens uit elkaar worden geloot.
- IV Een rijder is verplicht het paard, dat hij in de serie heeft gereden, ook in de finale te rijden. Heeft een rijder zich met meerdere paarden in de finale geplaatst, dan is het toegestaan dat één van deze paarden door een andere rijder wordt gereden.
- V Aan de finale van een seriedraverij, waarvan de plaatsing van de paarden in de finale niet afhankelijk is van de getoonde totaalzeit, nemen minstens de drie en ten hoogste de vijf bestgeplaatste paarden van elke serie deel.

- VI Wordt een seriedraverij uitgeschreven met de bepaling, dat in de finale zullen starten de eerste en tweede aankomende van iedere serie, alsmede een bepaald aantal paarden met de beste totaaltijden, dan zullen aan de finale alleen kunnen deelnemen de eerste en tweede aankomende van elke serie, naast ten hoogst zes van de paarden, die de beste totaaltijd hebben getoond, uitgezonderd wanneer er meerdere paarden zijn met dezelfde totaaltijd.
- VII Alle paarden, die zich voor de finale van een seriedraverij hebben gekwalificeerd zijn verplicht daarin te starten, tenzij na opgave van reden, het Comité toestemming heeft verleend om het paard terug te trekken.
Indien zonder toestemming van het Comité niet aan de finale wordt deelgenomen, is het bepaalde in artikel 42, lid III, onder b. of onder c. van het Algemeen Wedstrijd Reglement van kracht.
Een paard, dat al dan niet met toestemming van het Comité wordt teruggetrokken kan niet worden vervangen.
- VIII In de series uitgeschakelde en ingehouden paarden mogen niet aan de finale deelnemen.
- IX De afstand van de finale hoeft niet hetzelfde te zijn als in de series.
- X Wanneer bij de voor-aangifte het aantal deelnemers in een seriedraverij niet voldoet aan het in de uitschrijving vereiste aantal, wordt deze draverij verreden zoals aangegeven in de uitschrijving.

MATCH

Artikel 12

- I Match noemt men een draverij tussen twee paarden van verschillende eigenaren, die met goedkeuring van de N.D.R., zelf de voorwaarden waaronder de draverij gelopen moet worden, hebben bepaald.
De voorwaarden mogen niet in strijd zijn met de reglementen.
- II Wanneer door derden prijzen in geld beschikbaar worden gesteld, worden deze in de prijzenlijst opgenomen.

DRAVERIJ TEGEN DE TIJD

Artikel 13

- I Wanneer een paard tegen de tijd loopt om:
a. tot een recordverbetering te komen, of
b. een in het uitzicht gestelde prijs te winnen door een afstand binnen een voorgeschreven tijd af te leggen.
Ingeval het gestelde onder b. van toepassing is, is het geoorloofd het paard te doen begeleiden door één of meerdere paarden, die als gangmakers fungeren. Deze paarden mogen tijdens het parkoers worden afgewisseld. Zij mogen op generlei wijze met het betrokken paard of zijn aanspanning zijn verbonden.
- II Wanneer voor een draverij tegen de tijd geldprijzen beschikbaar zijn gesteld, zullen deze als premies worden beschouwd en niet in de prijzenlijst worden opgenomen.

MONTÉDRAVERIJ

ALGEMEEN

Artikel 14

- I Een montédraverij is een draverij, waarin de paarden worden bereden onder het zadel.

- II Het in een montédraverij gewonnen prijzengeld wordt in de prijzenlijst opgenomen, gewonnen eerste prijzen worden als zodanig aangemerkt, alsmede records en gemaakte starts.
- III De bepalingen inzake de winsommen, belastingen, prijzenbepalingen, records en starts, zoals bepaald in artikel 4 zijn op overeenkomstige wijze van toepassing.
Bij de uitschrijving van montédraverijen kunnen bepalingen worden opgenomen, die specifiek betrekking hebben op gewonnen bedragen, gewonnen eerste prijzen, getoonde records en gemaakte starts in deze soort draverijen.
- IV Om aan montédraverijen te mogen deelnemen moeten paarden de leeftijd van 4 jaar hebben bereikt en zich hebben gekwalificeerd voor deelneming aan langebaandraverijen.
- V Een speciale vergunning voor het rijden in monté-draverijen wordt, met inachtneming van het bepaalde in artikel 33, lid IV van het Deelnemers Reglement, verstrekt.
- VI Voor buitenlandse rijders geldt, dat op de in dat land van herkomst verstrekte vergunning aan montédraverijen kan worden deelgenomen, mits in dat land montédraverijen onderdeel van het drafsportprogramma vormen en de rijder blijkens de vergunning bevoegd is daaraan deel te nemen.

GEWICHTEN

Artikel 15

- I In een montédraverij mag het te dragen gewicht niet minder dan 65 kg bedragen.
Met inachtneming van deze gewichtsbepalingen kunnen in de uitschrijving nadere gewichtsbepalingen worden vastgesteld.
- II Onder het door het paard te dragen gewicht wordt verstaan het gewicht van de rijder, inclusief het complete zadel met bijbehoren, lood- of onderdeken, martingale en borsttuig, zoals deze in de draverij gebruikt zullen worden.
Andere hulpmiddelen en materialen, dan wel onderdelen van het harnachement, het nummerdekje, de karwats c.q. het rijstokje worden niet tot het te dragen gewicht gerekend en mogen noch vóór, noch na de draverij worden meegewogen.
- III Gewichtsontheffingen worden niet toegestaan.
- IV De trainer, dan wel de rijder is verantwoordelijk voor het juiste door het paard te dragen gewicht.

UITWEGEN EN INWEGEN

Artikel 16

- I Als weger kan optreden een lid van het Comité, de Starter of de Baancommissaris.
- II De weger moet de weegschaal controleren en de rijders vóór (het uitwegen) en na (het inwegen) de draverij te wegen.
- III De deelnemende rijders worden, voordat de weegschaal wordt gesloten, in overeenstemming met het bepaalde in artikel 15, lid I uitgewogen.
Het uitwegen vangt aan 60 minuten vóór het tijdstip van starten van de desbetreffende draverij en eindigt uiterlijk 30 minuten vóór dit tijdstip.
De resultaten van het uitwegen worden aan het Comité en het publiek bekend gemaakt.

- IV Ingeval een rijder zich tijdens de duur dat de weegschaal geopend is, niet heeft laten uitwegen, wordt het paard geschrapt en de rijder gestraft.
- V Onmiddellijk nadat de paarden de draverij hebben beëindigd, worden de rijders van alle paarden ingewogen.
- VI Bij het niet verschijnen uiterlijk 5 minuten na het begin van het inwegen van de in lid V bedoelde rijders, wordt het desbetreffende paard uitgeschakeld en de rijder gestraft.
- VII Het Comité kan in bijzondere gevallen de termijn van het inwegen voor één of alle rijders verlengen, dan wel bepalen dat een rijder om dringende redenen niet hoeft te worden ingewogen.
- VIII Het afstijgen en afzadelen geschiedt op een daartoe aangewezen plaats. Tijdens het afzadelen is het de rijder verboden hierbij andere personen in te schakelen, dan wel voordat het inwegen heeft plaatsgevonden voorwerpen aan te nemen of af te geven. Bij overtreding van deze bepaling wordt het paard uitgeschakeld en de rijder gestraft.
- IX De paarden gereden door rijders, die zich ingevolge het bepaalde in lid V moeten laten inwegen, verblijven tot het tijdstip waarop het inwegen is beëindigd op de daarvoor bestemde plaats.
- X De weger maakt het einde van het inwegen, het resultaat en eventueel daarmee verbandhoudende bijzonderheden aan het Comité bekend.
- XI Geen rijder mag bij het inwegen meer dan een 1/2 kg lichter zijn dan bij het uitwegen is vastgesteld. In dat geval wordt het paard uitgeschakeld en de rijder gestraft.
- XII Het Comité stelt na de resultaten van het inwegen van de Weger te hebben vernomen, de uitslag definitief vast in overeenstemming met het bepaalde in artikel 39.

AANVULLENDE REGELS

Artikel 17

- I Het is verboden paarden te laten deelnemen, waarvan de ijzers of bevestiging ervan gevaar kunnen opleveren voor de deelnemende paarden, dit ter beoordeling van de Baancommissaris c.q. het Comité.
- II Het gebruik van sporen is verboden.
- III In de montédraverij is het meevoeren van de karwats toegestaan met inachtneming van het bepaalde in artikel 29, lid I tot en met III van het Rensport Wedstrijd Reglement.
- IV De lengte van de karwats mag maximaal 70 cm bedragen inclusief de flap, de minimale doorsnede 10 mm, maximale lengte flap 10 cm vanaf het einde van de schacht, maximale breedte flap 4 cm met een minimum van 2 cm. Het gedeelte waarmee de karwats contact maakt met het paard, dient gemaakt te zijn van schok dempend materiaal. De compressie factor hiervan dient ten minste 6 millimeter te zijn. Dit gedeelte van de zweep dient vlak te zijn, uitsteeksels, verbredingen, of verzwaringen zijn verboden.
- V De rijders moeten gekleed zijn in witte rijbroek, buis vervaardigd van een door de N.D.R. goedgekeurde stof, valhelm en zwarte laarzen.
- VI Voor het deelnemen aan een montédraverij moeten de paarden zijn voorzien van een nummerdekje, waarvan de nummers corresponderen met de gegevens in het programmaboekje.

AANVULLENDE GEDRAGREGELS

Artikel 18

- I Het bepaalde in artikel 36, lid IV en lid VII tot en met lid XIV zijn bij deelneming aan montédraverijen op overeenkomstige wijze van toepassing.
- II Hinderlijk, overmatig, dan wel ondoelmatig gebruik van de karwats c.q. het rijstokje is strafbaar. Aansporen van het paard anders dan met de karwats c.q. het rijstokje is strafbaar.
- III Tijdens de montédraverij moet de karwats c.q. het rijstokje zodanig worden meegevoerd, dat andere deelnemers daarvan geen hinder kunnen ondervinden.
- IV Wanneer door foutief hanteren c.q. houden van de karwats of het rijstokje nadeel ontstaat voor een andere deelnemer en de rijder opzet of grove nalatigheid wordt verweten, wordt het paard uitgeschakeld en de rijder gestraft. Ingeval de rijder geen grove nalatigheid of opzet wordt verweten, wordt het paard teruggesteld achter het paard dat hinder heeft ondervonden en wordt de rijder gestraft. In dat geval krijgt het paard de totaal tijd toegewezen van het paard waarachter het is teruggesteld.

DE CLAIMKOERSEN

Artikel 19

De N.D.R. heeft de bevoegdheid Claimkoersen te organiseren en te doen houden.

Artikel 20

Een claimkoers is een draverij waaraan met paarden wordt deelgenomen, die in die koers ter verkoop worden aangeboden. Indien aan een claimkoers ook paarden deelnemen, die niet ter verkoop worden aangeboden, wordt die koers als een gemengde koers aangeduid. Waar in de reglementen gesproken wordt van een claimkoers, wordt daarmee ook de gemengde koers bedoeld, tenzij uitdrukkelijk anders is bepaald.

Artikel 21

Alle bepalingen, die van kracht zijn in openbare draverijen inzake deelnemers en paarden, zijn -tenzij anders bepaald- eveneens van kracht in claimkoersen. Als bijzondere bepalingen met betrekking tot claimkoersen en de claimprocedure, zijn van kracht de artikelen 16 tot en met 19 van het Deelnemers Reglement.

HET ALLEEN GAAN OVER DE BAAN

Artikel 22

- I Wanneer in een draverij slechts één paard is aangegeven, of in een heat van een heatdraverij, zoals bedoeld in artikel 10, lid VII zich eenzelfde geval voordoet, moet dit paard de voorgeschreven afstand in behoorlijke gangen afleggen.
- II Gaat een paard alleen over de baan, dan wordt de geldprijs ten volle uitbetaald en wordt de eventueel uitgeloofde ereprijs beschikbaar gesteld.

HET WERKEN EN VOORWERKEN VAN PAARDEN OP DE WEDSTRIJDDAG OP DE WEDSTRIJDBAAN

Artikel 23

- I Het werken en voorwerken van paarden op wedstrijddagen op de wedstrijdbaan is toegestaan onder voorwaarde dat de ter plaatse door de baanorganisatie gestelde voorschriften inzake het gebruik van de baan worden nageleefd.
- II Wanneer linksom of rechtsom wordt gereden moeten de rijders respectievelijk de binnen- en buitenkant van de baan houden en daarbij uiterste voorzichtigheid betrachten.
- III Vanaf 1 1/2 uur vóór de start van de eerste koers moeten alle rijders die van de wedstrijd- c.q. trainingsbaan gebruik maken, ook de rijders die op de desbetreffende wedstrijddag niet deelnemen, gekleed zijn op de wijze, zoals in artikel 2 is bepaald.
- IV Paarden, die op de desbetreffende wedstrijddag aan de draverijen deelnemen, moeten vanaf 1 1/2 uur voor de eerste start het nummerdekje - of zover van toepassing het schoftnummer - dragen dat correspondeert met de in het programmaboekje vermelde gegevens.
Paarden, die op de bewuste dag niet aan de draverijen deelnemen moeten vanaf het tijdstip zoals in dit lid vermeld, een nummerdekje -of zover van toepassing het schoftnummer - dragen dat bestemd is voor niet deelnemende paarden.
- V Op het tijdstip, zoals in artikel 28, lid I vermeld, moeten paarden, die niet aan de desbetreffende draverij deelnemen de baan onmiddellijk verlaten. Onder geen enkele omstandigheid mag de baan betreden worden tijdens het lopen van een wedstrijd.
- VI Ingeval een paard wordt gewerkt door een persoon, die niet in het bezit is van een geldige rijvergunning, draagt de trainer van het paard dat gewerkt wordt de volle verantwoordelijkheid voor handelen en nalaten van de bewuste persoon.

HET SPLITSEN VAN EEN DRAVERIJ

Artikel 24

- I Indien het aantal deelnemers in een draverij of in een startvak te groot is, kan na de ontvangst van de voor-aangifte deze draverij in twee of meer afdelingen worden gesplitst.
- II Indien in afdelingen gelopen moet worden, worden deze door loting samengesteld.
- III Bij de loting zullen paarden, welke op de trainingslijst voorkomen van één trainer, paarden die onder dezelfde naam lopen van één eigenaar of combinatie van eigenaren, ook al zijn zij niet in training bij dezelfde trainer en de rijders die meerdere paarden hebben te rijden, uit elkaar worden geloot. Wanneer een trainer of eigenaar meer dan twee paarden in een voor splitsing in aanmerking komende draverij wil laten deelnemen of meerdere paarden door één rijder wil laten rijden, dan moeten deze paarden voor de sluiting van de voor-aangifte bekend zijn, opdat zij uit elkaar kunnen worden geloot. Wordt deze opgave niet vóór de daartoe gestelde tijdstippen gedaan, dan wordt door de N.D.R. beslist hoe deze

- paarden worden ingedeeld. Met de tussentijdse wijziging in eigenaar en/of trainingsverhouding wordt geen rekening gehouden.
- IV Als geen gelijk aantal paarden in de afdelingen te verkrijgen is, moet het grootste aantal paarden in de eerste afdeling worden geplaatst. Bij de loting moet zoveel mogelijk rekening worden gehouden met een gelijke verdeling van het aantal paarden over de startvakken.
- V Elke afdeling van een gesplitste draverij wordt als een afzonderlijke draverij beschouwd. De N.D.R. stelt vast, zonodig na overleg met de desbetreffende baanorganisatie op welke wijze en tot welke bedragen voor iedere afdeling geldprijzen beschikbaar worden gesteld, dit met inachtneming van het bepaalde in artikel 34 van Algemeen Wedstrijd Reglement en door de N.D.R. terzake verstrekte richtlijnen.

DE AANGIFTE VAN DE PAARDEN EN RIJDERS OP DE WEDSTRIJDDAG OP DE WEDSTRIJDBAAN

Artikel 25

- I Trainers of hun gemachtigden moeten uiterlijk tot het in het Officieel Bulletin aangeven tijdstip bij de Baancommissaris c.q. diens vervanger op het bureau aangifte paarden de paarden en rijders aangeven.
- II Paarden en rijders waarvan geen aangifte is ontvangen worden beschouwd als te zijn teruggetrokken.
- III Indien een uit het buitenland afkomstig paard aan een draverij deelneemt, moet het uitvoercertificaat uiterlijk op het tijdstip van de sluiting van de aangifte paarden in handen van de Secretaris van het Comité zijn gesteld. Indien door bijzondere omstandigheden - ter beoordeling van het Comité - niet aan deze eis wordt voldaan, stelt de Secretaris van het Comité een ander tijdstip vast dat ten hoogste één uur vóór de in het programma aangegeven starttijd van de desbetreffende draverij ligt.
- IV Het Comité heeft het recht ingeval van onvoorziene omstandigheden tot uiterlijk een half uur vóór de aanvang van de eerste start dispensatie te verlenen van het bepaalde in lid II. In dat geval is de trainer een door de N.D.R. vastgestelde en in het Officieel Bulletin gepubliceerde heffing verschuldigd.
- V Wanneer een trainer door onvoorziene omstandigheden niet vóór het tijdstip, zoals bedoeld in lid IV zijn paarden heeft kunnen aangeven, wordt slechts dispensatie verleend, wanneer het paard moet deelnemen aan een draverij, die deel uitmaakt van het programma klassieke draverijen, kampioenschappen en bijzondere draverijen, zoals door de N.D.R. vastgesteld en gepubliceerd in het Officieel Bulletin, dan wel het een draverij betreft, die is gedoteerd met een jaarlijks door de N.D.R. vast te stellen totaal bedrag aan prijzengeld.
- Het uiterste tijdstip waarop een paard, dat om genoemde reden niet tijdig is aangegeven, wordt geaccepteerd, is het tijdstip dat het defilé van de desbetreffende draverij aanvangt.
- De trainer van een op deze wijze verkregen dispensatie is een door de N.D.R. vastgestelde en in het Officieel Bulletin gepubliceerde heffing per paard verschuldigd. Ingeval om toto-technische redenen niet onder weddenschappen kan worden deelgenomen, plaatst het Comité het paard buiten weddenschappen.

DE PLAATSIING AAN DE START

Artikel 26

- I De vaststelling van de plaatsen aan de start tussen paarden, die gelijk van start gaan, geschiedt aan de hand van het belastbare bedrag, indien het een draverij betreft met belasting c.q. kwalificatie op grond van het belastbare bedrag en aan de hand van de werkelijke winsom, indien het een draverij betreft met belasting c.q. kwalificatie op grond van de werkelijke winsom.
- II Met inachtneming van het bepaalde in lid III krijgt het paard met het laagste belastbare bedrag c.q. de laagste werkelijke winsom de eerste plaats vanaf de binnenzijde, enz. Bij gelijke belastbare bedragen c.q. werkelijke winsommen krijgt het paard met het slechtste record het laagste startnummer.
Zijn ook deze gelijk, dan beslist het lot.
Hierbij zijn de bedragen c.q. records op het tijdstip, dat de voor-aangifte van de desbetreffende draverij sluit, bepalend.
- III In draverijen, waarin de plaatsing aan de start wordt bepaald op de wijze, zoals omschreven in lid II, ontvangen paarden gereden door leerlingpikeurs de laagste startnummers, met dien verstande dat de onderlinge volgorde tussen deze paarden op de wijze, zoals bepaald in lid II tot stand komt.
In draverijen waarin uitsluitend leerlingpikeurs, die tenminste 10 overwinningen hebben behaald startgerechtigd zijn, is het gestelde in dit lid niet van toepassing.
- IV Ingeval komt vast te staan dat bij het verwerken van de gegevens van de voor-aangifte van een OB-1 koers of klassieke koers, een paard wegens een door de N.D.R. begane vergissing niet in de draverij is opgenomen of een paard niet de juiste plaats aan de start toegewezen heeft gekregen, wordt dit paard buiten weddenschappen op de hoogste startpositie toegevoegd.
- V Indien in de uitschrijving van de draverij is bepaald, dat de plaatsing aan de start wordt vastgesteld aan de hand van loting wordt een paard, dat wegens een begane vergissing niet in de draverij is opgenomen buiten weddenschappen op de hoogste startpositie toegevoegd.
- VI a. Ingeval, nadat de plaatsing aan de start is vastgesteld, door welke oorzaak ook één of meerdere paarden niet aan de start verschijnen, moeten de paarden in volgorde van hun startnummer de vrijgekomen plaats(en) innemen, met dien verstande dat het innemen van een plaats nooit kan leiden tot een gelidswijziging.
b. Ingeval dat, nadat de plaatsing aan de start is vastgesteld, het gestelde in lid IV en lid V van toepassing is, moeten de paarden in volgorde van hun startnummer een plaats opschuiven
- VII De N.D.R. kan voor plaatsing aan de start ook andere bepalingen vaststellen, die in dat geval bij de uitschrijving zijn omschreven.
- VIII Ingeval na een ongeldig verklaarde draverij - die onmiddellijk wordt overgelopen - één of meerdere paarden niet meer aan de start verschijnen, is het bepaalde in lid VI van kracht, echter met dien verstande dat bij een autostart c.q. start op de vlag een paard in het tweede gelid geplaatst nimmer een plaats in het eerste gelid toegewezen krijgt.

- IX De plaatsing aan de start van een ongeldig verklaarde draverij - die niet onmiddellijk wordt overgelopen - wordt volgens de gegevens van de aangifte op grond van het bepaalde in artikel 46, lid VI van het Algemeen Wedstrijd Reglement de oorspronkelijke plaatsing aan de start gehandhaafd en eventueel aangepast op de wijze, zoals in lid VI bepaald.

DE PADDOCK

Artikel 27

- I De N.D.R. kan bepalen dat in nader te noemen draverijen c.q. op nader vast te stellen wedstrijddagen deelnemende paarden in de paddock moeten verschijnen.
- II Vrijstelling voor het verschijnen in de paddock wordt niet verleend.
- III Het niet verschijnen in de paddock is strafbaar.

HET DEFILÉ

Artikel 28

- I De deelnemers begeven zich 10 minuten vóór het tijdstip van de start op een daartoe gegeven oproep in de baan en dienen om 6 minuten voor het tijdstip van de start in de baan te zijn.
- II Alle paarden moeten dan zijn voorzien van een nummerdekje -of zover van toepassing en schoftnummer- en een hoofdnummer dat correspondeert met het nummer in het programmaboekje. Bij het niet in gebruik nemen, wordt de trainer van het betreffende paard bestraft. Voor het tijdig ophalen en terugbrengen (op de plaats van bestemming) is de trainer van het paard verantwoordelijk. Bij het in gebreke blijven is de trainer van het betreffende paard een door de N.D.R. vastgestelde en in het Officieel Bulletin gepubliceerde heffing verschuldigd. Indien bij het gebruik beschadiging is opgetreden dan wel wegens het zoekraken of verdwijning voor vervanging moet worden gezorgd en de trainer nalatigheid wordt verweten, worden naast de eventueel opgelegde heffing de kosten van herstel of vervanging bij de trainer in rekening gebracht.
- III Na het in lid I bedoelde tijdstip van 6 minuten voor de start, mag de baan, behoudens met toestemming van de Baancommissaris, die slechts bij hoge uitzondering wordt gegeven, eerst na het verrijden van de draverij worden verlaten, dit met inachtneming van het bepaalde in artikel 29, lid VIII en artikel 35, lid V.
- IV De N.D.R. kan bepalen, dat in met name te noemen draverijen, de paarden middels een defilé aan het publiek worden voorgesteld. Dit dient dan bij de uitschrijving van betreffende koers te zijn vermeld.
- V Indien er sprake is van een defilé, begeven de deelnemers zich, na een daartoe gegeven oproep ca. 8 minuten voor de start, onverwijld naar de verzamelplaats voor het defilé en formeren zich in volgorde van de programmanummers, waarna de Baancommissaris het defilé laat aanvangen.
- VI Gedurende het defilé verplaatsen de deelnemers zich in draf in colonne langs de tribune en rechterstoel. De rijder, die het defilé aanvoert houdt een tempo aan, dat door de andere deelnemers op normale wijze kan worden gevolgd. Tijdens het defilé moet de colonne aaneengesloten blijven.
- VII Vrijstelling van deelneming aan het defilé wordt niet verleend.
- VIII Het niet of niet op de voorgeschreven wijze deelnemen aan het defilé is strafbaar.

DE STARTER EN HET STARTEN

ALGEMEEN

Artikel 29

- I De paarden worden gestart door de Starter.
- II Alle draverijen worden gestart:
 - a. met behulp van een startinstallatie tussen elastisch startband, optische ogen of via een verzameling per vak op een plek buiten de baan;
 - b. met behulp van de startauto, wanneer alle paarden van dezelfde afstand vertrekken;
 - c. op de vlag, wanneer alle paarden van dezelfde afstand vertrekken en de startauto niet beschikbaar is, dan wel wegens baanomstandigheden niet kan worden gebruikt.
- Ingeval van overmacht kan de Starter beslissen, dat wordt gestart zonder van de onder a. bedoelde startinstallatie gebruik te maken.
- III Aan de Starter worden Hulpstarters toegevoegd die onder zijn leiding assisteren. De Starter geeft aan de Hulpstarters die aanwijzingen geven die nodig zijn om een zo goed mogelijke start te verzekeren.
- IV Buiten de in dit artikel genoemde functionarissen en eventueel bedienend personeel mag niemand zich zonder toestemming van de Starter aan de start bevinden.
- V De paarden komen onder de orders van de Starter, zodra het commando "start vrij" door of namens het Comité ten gehore is gebracht.
- VI De Starter maakt bij bandenstarts en starts op de vlag bij het "geven" of "vals" verklaren van de start gebruik van een rode vlag, dan wel bij duisternis of slecht zich van een wit licht.
- VII Iedere rijder moet gevolg geven aan de orders van de Starter en alles nalaten, dat de start nadelig kan beïnvloeden.
- VIII Op verzoek van de Starter beslist het Comité dat een paard heeft opgehouden onder diens order te staan wanneer wegens ongehoorzaamheid van het paard de startprocedure niet op normale wijze kan worden uitgevoerd en/of het paard door zijn gedrag gevaar oplevert voor andere deelnemers. In dat geval moet het paard de wedstrijd baan onmiddellijk verlaten.
- IX Paarden, die ondanks de beslissing genomen krachtens het bepaalde in lid VIII, toch aan de draverij deelnemen worden uitgeschakeld. De rijder wordt door de Starter ter bestraffing voorgedragen bij het Comité.
- X Een paard, dat op grond van het bepaalde in lid VIII verdere deelname aan de start wordt ontzegt, wordt door het Comité voor een startverbod bij de N.D.R. voorgedragen, dit met inachtneming van artikel 50 van het Algemeen Wedstrijd Reglement.
- XI Wanneer bij het zich begeven naar de start, dan wel bij het opstellen aan de start een rijder iets overkomt waardoor hij niet in staat is aan de draverij deel te nemen, kan zijn paard door een ander worden gereden. Zijn vervanger moet voldoen aan de voorwaarden die gesteld zijn aan de te vervangen rijder. Vervangen is niet mogelijk, indien voor de desbetreffende draverij gegeven voorschriften zich daartegen verzetten.
- XII Elke trainer is verantwoordelijk voor de plaatsing op de juiste afstand, die het paard volgens de voorwaarden van de uitschrijving van de draverij heeft af te leggen.
Klachten tegen het plaatsen op een onjuiste afstand kunnen door de trainer of diens vervanger worden ingediend op de wijze, zoals bepaald in artikel 57, lid I, D. van het Algemeen Wedstrijd Reglement.

XIII Bij de bandenstarts is de rijder verantwoordelijk voor het starten in het juiste startvak.

Indien dit niet het geval is geweest, hetgeen moet blijken uit een door de Starter afgelegde verklaring, schakelt het Comité het paard uit en bestraft de rijder.

GEREEDMAKEN VOOR DE START

Artikel 30

Op een daartoe gegeven oproep begeven de deelnemers zich bij bandenstarts onmiddellijk naar de startvakken c.q. bij autostarts en starts op de vlag naar de opstellingsplaats. Iedere rijder moet er voor zorgen aldaar stipt op tijd aanwezig te zijn.

TIJDSTIP VAN DE START

Artikel 31

- I Vóór het in het programmaboekje aangegeven tijdstip wordt niet gestart, tenzij om redenen van overmacht, zoals invallende duisternis, slechte weersomstandigheden en dergelijke door het Comité anders moet worden beslist, in welk geval zo spoedig mogelijk de gewijzigde tijdstippen bekend worden gemaakt.
- II Nadat de start is vrijgegeven, hetgeen via de omroep door het commando "start vrij" bekend wordt gemaakt, vangt de Starter onmiddellijk met de startprocedure aan.

BANDENSTARTS

ALGEMEEN

Artikel 32

- I Er zijn twee mogelijke bandenstarts:
 - a. Er wordt gestart tussen banden van elastiek, die langs mechanische weg moeten kunnen wegspringen, of optische ogen. De banden worden - volgens de voorwaarden, zoals in de uitschrijving bepaald - gespannen op afstanden van 20 of 25 meter. De Starter kan na de sluiting van de aangifte van de paarden op de wedstrijd baan besluiten, dat bij een groot aantal paarden in één startvak, dit startvak wordt gebracht op een lengte van 40 meter, respectievelijk 50 meter wanneer daartoe de mogelijkheid bestaat.
 - b. Er wordt gestart vanuit een verzamelplaats buiten de baan en vandaar uit wordt, eventueel in meerdere rijen, naar de vakken gelopen om direct te starten.
- II De startbevelen bij het starten vanuit de banden, die voor de rijders duidelijk hoorbaar moeten zijn, luiden:
 - gongslag;
 - een - twee - drie - af.

Bij het klinken van het laatste commando moeten de startbanden zijn losgesprongen.

De totale tijd van de startbevelen bedraagt maximaal 13 seconden en mag door de Starter al naar gelang de breedte van de startvakken op de verschillende banen dit noodzakelijk maakt, worden aangepast.

START

Artikel 33

- I De Starter laat de Hulpstarters hun plaats innemen en de op verschillende afstanden geplaatste Hulpstarters zien er op toe, dat de paarden in het onder hun toezicht staande startvak op regelmatige wijze vertrekken. Is dit niet het geval, dan zullen zij de Starter daarvan in kennis stellen door het omhoog houden van een arm.
- II De procedure bij het starten vanuit de banden is als volgt:
- a. Na het tijdstip waarop de start is vrijgegeven verzamelen de deelnemers zich op hun respectievelijke startplaatsen, waarna de startbanden gespannen worden.
 - b. De Starter, geassisteerd door de Hulpstarters, stelt de deelnemers op in volgorde van de startnummers. Van deze volgorde, welke gerekend wordt vanaf de binnenzijde van de baan, mag door de rijders gedurende het draaien tot het geven van de start niet worden afgeweken.
Het innemen van een andere plaats wordt alleen toegestaan op aanwijzing van de Starter.
 - c. Zodra de deelnemers hun startplaatsen hebben ingenomen en zich in de verschillende startvakken gericht op het aan het hoofdgaande paard in het eerste startvak voortbewegen, brengt Starter op een door hem te bepalen moment door het omhoog heffen van de rode vlag het sein tot het ten gehore van de startbevelen geven.
 - d. Gedurende het geven van de startbevelen is de rijder van het aan het hoofdgaande paard in ieder startvak verplicht rechtsom te draaien, het gehele startvak in zijn lengte en breedte zoveel mogelijk te benutten en door te rijden naar de binnenzijde van de baan, alvorens naar het startband op te rijden. De andere rijders in het startvak zijn verplicht het koppaard aaneengesloten te volgen.
- III De procedure bij het starten vanaf een verzamelplaats buiten de baan is als volgt:
- De paarden stellen zich per vak op een aangewezen en afgeschermd gebied buiten de baan op.
- a. Per vak draaien de paarden rond, eventueel in meerdere rijen, totdat de aan het hoofdgaande paarden op gelijke hoogte lopen. De volgorde van de paarden is afhankelijk of er vanuit het midden terrein of vanaf buiten de baan wordt gestart. Vanuit het midden terrein loopt het paard met het hoogste startnummer aan het hoofd en vanaf buiten de baan het paard met het laagste startnummer in het vak.
 - b. De paarden lopen vervolgens op de baan op en de aan het hoofdgaande paarden moeten zover mogelijk de baan oplopen alvorens de starter de startsignalen activeert en zij in de rijrichting mogen draaien, de andere paarden starten vervolgens aan de binnenkant cq buitenkant van zijn voorganger.
- IV De Starter, geassisteerd door de Hulpstarters, stelt de deelnemers op in volgorde van de startnummers. Van deze volgorde mag door de rijders tot het geven van de start niet worden afgeweken.
Het innemen van een andere plaats wordt alleen toegestaan op aanwijzing van de Starter.
- V Zodra de deelnemers hun startplaatsen hebben ingenomen en zich in de verschillende startvakken gericht op het aan het hoofdgaande paard in het startvak cq verzamelplek voortbewegen, geeft de Starter op een door hem te bepalen moment door het omhoog heffen van de rode vlag het sein tot het starten.

- VI De op de verschillende afstanden geplaatste Hulpstarters zien er op toe, dat de paarden in het onder hun toezicht staande startvlak op regelmatige wijze zijn vertrokken. Is dit niet het geval, dan zullen zij de Starter daarvan in kennis stellen door het omhoog houden van de arm.
- VII Uitsluitend de Starter heeft de bevoegdheid tot het "vals" verklaren van een start.
Hij gaat daartoe over ingeval:
- a. zich aan de start onregelmatigheden hebben voorgedaan, waardoor onrechtmatig voordeel werd behaald, dan wel nadeel ondervonden; een rijder die een valse start veroorzaakt, wordt gestraft.
 - b. de startinstallatie bij starten uit de elastieken niet of niet op de juiste wijze heeft gefunctioneerd en daardoor deelnemers zijn bevoordeeld of benadeeld;
 - c. bij het starten uit de elastieken er door het startband wordt gereden.
- Een rijder die door het startband rijdt, dan wel anderszins een valse start veroorzaakt, wordt gestraft.
- VIII De Starter heeft de volledige bevoegdheid een rijder, die zich niet houdt aan de startvoorschriften of zijn orders niet opvolgt een andere plaats toe te wijzen, dit met inachtneming van het bepaalde in lid XII.
- IX Wanneer een paard zich aan de start onvoldoende afgericht toont en dientengevolge een normaal verloop van de start onmogelijk maakt, wijst de Starter het een andere plaats toe, dit met inachtneming van het bepaalde in lid XII.
- X Wanneer een paard zich bij herhaling aan de start onvoldoende afgericht toont, kan de N.D.R. op voorstel van het Comité, dan wel op eigen gezag een startverbod opleggen, dit met inachtneming van het bepaalde in artikel 50 van het Algemeen Wedstrijd Reglement.
- XI Wanneer een paard een andere plaats krijgt toegewezen, wordt het op zodanige wijze opgesteld - achter of aan de buitenzijde van de andere paarden - dat het geen enkel voordeel hieruit trekt of gevaar oplevert, dan wel op enigerlei wijze afbreuk doet aan de kansen van de andere deelnemers.
- XII Voor hulp aan de start kan toestemming worden verleend. Dit moet bij de aangifte van de paarden bij de Baancommissaris worden aangevraagd, die de aanvraag ter beslissing voorlegt aan de Starter. Van de beslissing wordt de betrokkene in kennis gesteld.
In afwijking van het hiervoren bepaalde kan de Starter in bijzondere gevallen toestemming geven, dat een paard wordt vastgehouden of geholpen aan de start, dan wel zelf hiertoe opdracht geven. In het eerste geval moet het paard aan de buitenzijde van de overige paarden worden opgesteld.
- XIII De Starter zal bij onvoldoende baanbreedte de paarden, die op dezelfde afstand moeten starten in twee of meer gelederen laten starten. De lage startnummers komen dan in het eerste gelid en zo vervolgens.

OPSTELLEN BIJ AUTOSTARTS EN STARTS OP DE VLAG EN DE START

Artikel 34

- I a. Bij een autostart is de deelnemer verplicht zich vanaf het commando "start over 20 seconden" tot het commando "start vrij" op te houden in een vak op de baan dat wordt begrensd door een blauwe markering enerzijds en de plaats van de startauto anderzijds. Bij het commando "start vrij" dienen de deelnemers zo geplaatst te zijn dat de start conform lid II kan plaatsvinden.

- b. Bij een start op de vlag begeven de deelnemers zich bij het commando "start vrij" onmiddellijk naar de opstellingsplaats.
- II Op het moment dat de start wordt vrijgegeven, zet de auto zich langzaam in beweging. De auto bevindt zich daarbij circa 250 meter voor het startpunt of zoveel als de situatie ter plaatse wenselijk maakt. De paarden nemen hun plaatsen in. Het paard met het laagste nummer neemt de plaats aan de binnenzijde van de baan in het eerste gelid in en zo vervolgens. Van de in het tweede gelid deelnemende paarden neemt het paard met het laagste startnummer de eerste plaats vanaf de binnenzijde in en zo vervolgens. Op 150 meter van de start moeten alle paarden hun plaatsen hebben ingenomen en behouden tot het startpunt is gepasseerd. Tot 100 meter voor het startpunt behoudt de auto dezelfde lage snelheid, daarna wordt deze geleidelijk opgevoerd en mag nimmer meer verminderd worden. De deelnemers moeten zich naar dit tempo richten.
- III In afwijking van het bepaalde in lid I en lid II zal bij de start van een kwalificatiedraverij, de auto zich circa 500 meter eerder opstellen dan in lid II bepaald. Op het moment dat de start wordt vrijgegeven begeven de paarden zich achter de auto. De auto zet zich in beweging en de paarden moeten dan de auto te volgen tot het punt waarop de start valt.
- IV De Starter hoeft geen rekening te houden met paarden, die in galop of in telgang zijn, of die niet tijdig hun plaatsen innemen. Voor het niet of niet tijdig innemen van hun plaatsen worden de rijders gestraft, tenzij de oorzaak hiervan ongehoorzaamheid van het paard is. In dat geval laat de Starter de trainer van het betrokken paard een verklaring afleggen en stelt zonodig het Comité daarvan op de hoogte. Wanneer een paard zich bij herhaling ongehoorzaam toont rapporteert de Starter dit aan het Comité, dat op zijn beurt het paard voor een startverbod aan de Stichting voordraagt, dit met inachtneming van het bepaalde in artikel 50 van het Algemeen Wedstrijd Reglement.
- V De Starter ziet er op toe, dat alle paarden hun juiste positie innemen en behouden tot het moment waarop het startpunt is gepasseerd. Op dat moment neemt de auto zo snel mogelijk een zodanige positie in, dat de deelnemers ongestoord het parkoers kunnen volgen.
- VI Bij starts achter de auto bevindt de Starter zich in de auto. Aan de binnenzijde van de baan bevindt zich op het startpunt een Hulpstarter met een rode vlag, die hij omhoog heft zodra de deelnemers het punt op 150 meter voor het startpunt hebben bereikt en neerslaat op het moment, dat de paarden het startpunt passeren, ten teken dat de tijdopnemer zijn klokken in werking moet stellen.
- VII Uitsluitend de Starter heeft de bevoegdheid tot het "vals" verklaren van de start, vanaf het moment waarop het punt gelegen op 150 meter voor de start wordt gepasseerd tot op 30 meter voor het startpunt. Hij maakt dan door een geluidssignaal en/of maakt gebruik van de geluidsinstallatie en/of stelt het zwaailicht in werking, aan de rijders bekend dat de start "vals" is verklaard.
- VIII Zodra het punt gelegen op 30 meter voor de start is bereikt mag de start slechts "vals" worden verklaard ingeval van een incident, een ernstige onregelmatigheid of gevaar, of wanneer een paard de vleugel van de startauto zodanig is gepasseerd, dat hierdoor aanmerkelijk voordeel wordt verkregen, of wegens het niet goed functioneren van het startmechanisme.
- IX De punten gelegen op 150 meter, 100 meter en 30 meter en het startpunt moeten aan de binnenzijde van de baan op voor de deelnemers duidelijke wijze zijn gemarkeerd.
- X Het hergroeperen, niet starten of het "vals" verklaren van een autostart is mogelijk wanneer:

- a. één of meer deelnemers tijdens het opkomen een beschadiging aan de vleugels zouden kunnen veroorzaken;
 - b. een deelnemer aan de linker- of rechterzijde de vleugels van de startauto voorbij gaat en vóór het bereiken van het startpunt zijn oorspronkelijke aangegeven positie niet meer kan innemen;
 - c. zich een aanrijding voordoet of één of meer rijders worden gehinderd, waardoor een regelmatige start niet mogelijk is;
 - d. een paard valt voor de Starter de start heeft gegeven;
 - e. één of meer deelnemers wijzigingen veroorzaken in de vastgestelde volgorde voor de startplaatsen;
 - f. zich onvoorziene omstandigheden voordoen, die de Starter nopen de start niet te geven.
- XI Het is iedere rijder verboden:
- a. aan de linker- of rechterzijde van de vleugels van de startauto onrechtmatig voordeel te behalen;
 - b. met zijn paard tegen de startvleugels van de startauto op te dringen;
 - c. de plaats te weigeren, die hij achter de startauto moet innemen tijdens het opkomen;
 - d. zijn plaats te verlaten - ook als is door een of andere oorzaak een andere plaats vrijgekomen - voordat zijn paard het startpunt is gepasseerd;
 - e. te kruisen, of ook maar op enige andere wijze hinderlijk te zijn voor de andere deelnemers.
- XII Alle overige bepalingen omtrent het starten, alsmede de strafbepalingen - voorzover deze in dit artikel niet afzonderlijk zijn genoemd - zijn eveneens van toepassing op autostart en de start op vlag.
- XIII Bij starts op de vlag zijn de bepalingen geldend voor starts achter de auto op overeenkomstige wijze van kracht, voor zover deze van toepassing kunnen zijn.
- XIV Bij starts op de vlag bevindt de Starter zich op het startpunt aan de binnenzijde van de baan.
- XV Het aantal paarden, dat zowel bij starts achter de auto als starts op de vlag in één gelid mag starten en het aantal paarden, dat achter de auto of bij starts op de vlag maximaal per draverij mag deelnemen, wordt door de N.D.R. bepaald.

HET GAAN OVER DE BAAN

Artikel 35

- I Alle draverijen moeten in zuivere draf worden gelopen. Bij zuivere draf beweegt het paard zich voort door gelijktijdige beenzetting linksachter, rechtsvoor en rechtsachter, linksvoor. Onder niet zuiver draven worden alle andere gangen verstaan, zoals galop, telgang en onregelmatig draven.
- II Wanneer een paard niet zuiver draaft, rust op de rijder de plicht het paard onmiddellijk in zuivere draf te brengen zonder daarbij het tempo van het paard zodanig te veranderen, dat andere deelnemers hiervan hinder ondervinden of zodanig dat op andere wijze hinder ontstaat voor andere deelnemers. Tijdens het terugbrengen van het paard in zuivere draf moet de rijder zijn spoor te houden, ingeval het verlaten van zijn spoor hinder voor andere deelnemers oplevert.
Wanneer een paard in galop of telgang is, moet de rijder zich naar de buitenzijde van de baan begeven zonder daarbij hinderlijk te zijn voor andere deelnemers.
- III Een paard zal worden uitgeschakeld indien het:

- a. naar het oordeel van het Comité, niet spoedig genoeg in zuivere draf is teruggebracht, te veelvuldig of te langdurig in telgang is geweest, te veel of te langdurig galoppades heeft gemaakt, een onrechtmatige terreinwinst heeft behaald of zich op andere wijze voordeel heeft verschaft;
 - b. in de laatste bocht en/of laatste rechte lijn voor de finish 5 of meer galopsprongen maakt (voor de Draf- en renbaan Duindigt geldt hier alleen de rechte lijn voor de finish.);
 - c. in de laatste bocht en/of rechte lijn voor de finish 5 of meer passen onregelmatig draaft of in telgang is (voor de Draf- en renbaan Duindigt geldt hier alleen de rechte lijn voor de finish).
- NB. Paarden kunnen na onderzoek (enquête) op grond bovengenoemde redenen alsnog worden uitgeschakeld.
- IV Bij uitschakeling tijdens een draverij moet het Comité bekendheid geven aan zijn beslissing door het laten omroepen van het nummer van het desbetreffende paard.
 - V De rijder van een uitgeschakeld paard is verplicht de strijd te staken, zonder daarbij het tempo van het paard zodanig te veranderen, dat andere deelnemers hiervan hinder ondervinden of zodanig dat op andere wijze hinder ontstaat voor andere deelnemers. Zodra het mogelijk is, moet hij zich naar de buitenzijde van de baan begeven, zonder daarbij hinderlijk te zijn voor andere deelnemers.
 - VI Wanneer een paard op het moment dat zijn neus de finish bereikt in galop of telgang is, wordt het door de Rechter van Aankomst uitgeschakeld.
 - VII Wanneer een paard bij herhaling niet volgens de voorschriften draaft en herhaaldelijk wordt uitgeschakeld, c.q. vijf (5) maal op rij wordt uitgeschakeld, legt de N.D.R. op voorstel van het Comité c.q. gehoord het Comité, het paard een startverbod op, dit met inachtneming van het bepaalde in artikel 50 van het Algemeen Wedstrijd Reglement.
 - VIII Wanneer een paard naar het oordeel van het Comité onregelmatige verrichtingen toont en de trainer van het desbetreffende paard hiervoor onvoldoende verklaring geeft, moet het Comité met inachtneming van het bepaalde in artikel 50 van het Algemeen Wedstrijd Reglement bij de N.D.R. een voorstel in om het paard een startverbod opleggen. Wanneer het Comité redenen heeft om aan te nemen, dat deze onregelmatige verrichtingen opzettelijk in de hand worden gewerkt, wordt de trainer en/of rijder van het paard bestraft.

HET GEDRAG TIJDENS DE DRAVERIJ

Artikel 36

- I Het gebruik van de zweep is uitsluitend toegestaan ter correctie van het paard in een situatie waarin de veiligheid van mens en dier in gevaar komt. Beide handen van de rijder moeten daarbij aan de afzonderlijke leidsels blijven om het paard richting te geven. Elke andere vorm van gebruik van de zweep is verboden en zal worden bestraft. Bij het meevoeren en corrigeren mag de zweep niet buiten de aanspanning worden gebracht.
Het is voorts verboden:
 - a. met gebruik van hand(en) correcties uit te voeren, waarbij het paard wordt aangeraakt;
 - b. met gebruik van benen/voeten correcties uit te voeren, waarbij contact wordt gemaakt met het paard;
 - c. met behulp van de leidsels het bit op ruwe wijze in/door de mond te bewegen;

- d. het paard met de leidsels aan te sporen, waaronder het onder de staart doorhalen;
 - e. zeer dieronvriendelijke handelingen te plegen;
 - f. ieder ander gebruik of wijze van meevoeren van de zweep anders dan in de aanhef van dit lid 1 beschreven;
- II Tijdens de wedstrijd moet de zweep zodanig worden gehouden, dat andere deelnemers daarvan geen hinder kunnen ondervinden.
- III Bij het meevoeren van de zweep mag deze niet in zijwaartse richting, noch in achterwaartse richting worden gehouden c.q. gehanteerd. Wanneer door foutief hanteren c.q. houden van de zweep nadeel ontstaat voor een andere deelnemer en de rijder opzet of grove nalatigheid wordt verweten, wordt het paard uitgeschakeld en de rijder gestraft.
- IV Schreeuwen, het uiten van onwelvoegelijke of beledigende taal en het maken van obscene gebaren is te allen tijde verboden.
- V Tijdens de wedstrijd moeten beide voeten in de daarvoor bestemde steunen worden gehouden.
- VI Het is een rijder verboden gevaarlijk te rijden of op welke wijze ook een andere deelnemer te hinderen, waaronder te verstaan:
 - a. het zodanig terugnemen van een paard, waardoor voor andere deelnemers hinder wordt veroorzaakt dan wel een gevaarlijke situatie ontstaat;
 - b. het forceren van een opening, die onvoldoende is om doorgang te kunnen bieden aan zowel paard als sulky;
 - c. zodanig te rijden, dat twee sporen worden afgeschermd, c.q. verdedigd;
 - d. het bij herhaling wisselen van spoor, zig-zag rijden;
 - e. het van spoor veranderen, zowel van binnen naar buiten als van buiten naar binnen, wanneer er zich op het moment van de spoorverandering enig deel van een andere combinatie - paard, dan wel sulky - naast de betrokken combinatie bevindt;
 - f. het onvoldoende afstand houden ten opzichte van een voorliggende combinatie, waardoor deze hiervan hinder ondervindt;
 - g. het onvoldoende afstand houden ten opzichte van een naastliggende combinatie, waardoor deze andere combinatie in zijn normale koersverloop wordt belemmerd;
 - h. het veroorzaken van een valpartij;
 - i. het tegen de rijrichting in verlaten van de baan, wanneer de draverij nog niet is geëindigd en het veld paarden wordt tegemoet gegaan.Voor zover van toepassing zijn de verbodsbepalingen eveneens van kracht tijdens de gehele wedstrijddag.
- VII. Deelnemers dienen zich ten opzichte van andere deelnemers correct en sportief te gedragen. Ook ten opzichte van paarden dienen deelnemers zich correct te gedragen en bepalingen ter bescherming van paardenwelzijn in acht te nemen.

Verboden is dan ook onder meer:

 - a. het gebruik van verbaal geweld, waaronder het uiten van onwelvoegelijke en beledigende taal;
 - b. het uiten van bedreigingen ongeacht de vorm of wijze;
 - c. het recht in eigen hand nemen;Voor zover van toepassing zijn de verbodsbepalingen eveneens van kracht tijdens de gehele wedstrijddag.
- VIII De rijder van het paard dat de leiding heeft, moet steeds de binnenzijde van de baan houden en mag deze onder geen voorwaarde verlaten, behoudens wanneer het Comité wegens bijzondere baanomstandigheden hiervan

- onthefping heeft verleend. De rijder, die met een vooraanliggend paard aan een andere rijder gelegenheid geeft binnendoor te gaan wordt gestraft, tenzij bijzondere omstandigheden, zoals in dit lid aangegeven gelden. De rijder, die met een vooraanliggend paard met opzet de binnenkant verlaat om een andere deelnemer te bevoordelen wordt door het Comité ter bestraffing bij het Tuchtcollege voorgedragen, terwijl het desbetreffende paard wordt uitgeschakeld.
- IX Na de laatste bocht, bij het ingaan van het laatste rechte einde zijn de rijders, die in rechte lijn geen ander paard voor zich hebben verplicht hun richting in rechte lijn evenwijdig aan de reling te houden, teneinde het voorbijgaan van de rijders, die hen volgen niet te hinderen. Dit voorbijgaan kan zowel buitenom als binnendoor geschieden, mits er voldoende ruimte aanwezig is en daardoor geen deelnemers gehinderd kunnen worden.
- X Wanneer een combinatie tijdens een draverij op welke wijze ook een andere combinatie hindert, dan wel waarvan de rijder de zweep gebruikt of meevoert op een zodanige wijze die hinder voor een andere combinatie oplevert, zal deze door het comité worden uitgeschakeld en teruggesteld. De teruggestelde combinatie krijgt hierbij in volgorde van aankomst de plaats achter de gehinderde combinatie en de totaal tijd van dat paard toegewezen. In het geval, dat de gehinderde combinatie is uitgeschakeld of ingehouden, wordt het paard van de combinatie, die de hinder heeft veroorzaakt, uitgeschakeld.
- Wanneer de wijze van hinderen moet worden geweten aan de wijze van rijden van de rijder van de hinderende combinatie, zal tevens deze rijder worden bestraft.
- XI Wanneer een paard en/of sulky buiten de baan is geraakt, kan de combinatie worden uitgeschakeld. Wanneer het buiten de baan geraken moet worden geweten aan de wijze van rijden van de rijder van de desbetreffende combinatie, wordt het paard uitgeschakeld en de rijder gestraft.
- Indien de combinatie aan de binnenzijde buiten de baan geraakt, geldt hiervoor het volgende:
1. De combinatie die het gehele parcours met zijn paard en/of sulkywiel meer dan 3 paaltjes aan de binnenkant passeert, zonder daartoe gedwongen te zijn, kan worden bestraft.
 - Indien de combinatie hiermee terreinwinst behaalt, of zich op andere wijze voordeel verschaft, zal deze combinatie alsnog worden uitgeschakeld en de rijder worden bestraft.
 2. De combinatie die in de laatste bocht met zijn paard en/of sulkywiel meer dan 2 paaltjes aan de binnenkant passeert, zonder daartoe gedwongen te zijn, zal alsnog worden uitgeschakeld en de rijder worden bestraft.
 3. De combinatie die in de laatste rechte lijn met zijn paard en/of sulky wiel meer dan 1 paaltje aan de binnenkant passeert, zonder daartoe gedwongen te zijn, zal alsnog worden uitgeschakeld en de rijder worden bestraft.
- XII Wanneer meerdere paarden van één eigenaar of een combinatie van eigenaren aan een draverij hebben deelgenomen en één van de paarden wordt uitgeschakeld krachtens één van de bepalingen van dit artikel, kan het Comité alle paarden toebehorende aan deze eigenaar of combinatie van eigenaren, uitschakelen.

DE AANKOMST

ALGEMEEN

Artikel 37

- I De Rechter van Aankomst stelt de volgorde van aankomst vast en schakelt de paarden, die in galop of telgang de finish passeren uit op grond van het bepaalde in artikel 35, lid VI. Het paard, waarvan de neus het eerst de finish bereikt, is het eerstaankomende paard, het daarop volgende tweede en zo vervolgens. De Rechter van Aankomst stelt de plaatsing van ieder paard vast.
- II De uitspraak van de Rechter van Aankomst wordt pas definitief, nadat het Comité deze heeft bevestigd.
- III De Rechter van Aankomst laat de nummers in de door hem vastgestelde volgorde noteren en deelt deze aan het Comité mee. De uitspraak van de Rechter van Aankomst moet onmiddellijk algemeen bekend worden gemaakt als voorlopige uitslag en zoveel paarden betreffen als er prijzen zijn. De tijdens de draverij door het Comité, alsmede de volgens lid I uitgeschakelde paarden, worden niet in de voorlopige uitslag opgenomen.
- IV Wanneer de Rechter van Aankomst het nodig oordeelt, schort hij zijn beslissing op tot hij kennis heeft genomen van de fotografische opname van de aankomst. Het resultaat van de foto wordt door de Rechter van Aankomst als zijn uitspraak medegedeeld, nadat tenminste twee leden van het Comité zich daarmee hebben kunnen verenigen. Ingeval de Rechter van Aankomst geen waarneembaar verschil tussen bepaalde paarden die voor een prijs in aanmerking komen heeft kunnen vaststellen en ook de foto geen uitsluitend geeft beslist hij dat deze paarden gelijk zijn aangekomen (dead heat). De foto wordt aan het publiek getoond op een daartoe voor een ieder goed bereikbare plaats. Wanneer door een technische storing of door andere oorzaken geen opname beschikbaar is, handhaaft de Rechter van Aankomst zijn uitspraak, zoals, ingevolge het bepaalde in lid IV vastgesteld, ongewijzigd.
- V De N.D.R. is te allen tijde bevoegd, hetzij ambtshalve, hetzij op verzoek van de Rechter van Aankomst, dan wel wegens het indienen van een klacht op grond van het bepaalde in artikel 57, lid I, H. onder b. van het Algemeen Wedstrijd Reglement de volgorde te wijzigen, ingeval een vergissing onomstotelijk is komen vast te staan. Overigens is de uitspraak van de Rechter van Aankomst onaanvechtbaar en is beslissend voor wat betreft de volgorde van aankomst en zijn beslissing over de paarden, die in galop of telgang de finish passeerden.
- VI Na de definitieve uitslag is de rijder van het winnende paard verplicht voor te rijden. Daaronder wordt verstaan het rijden vanaf de rechterstoel langs de accommodatie waar het publiek zich bevindt. Wanneer omstandigheden daartoe aanleiding geven, kan het Comité van deze verplichting ontheffing verlenen. Passagiers meenemen en/ of het paard door een ander laten besturen is niet toegestaan en zal door het comité worden bestraft.

GELIJKE AANKOMST (DEAD-HEAT)

Artikel 38

- I Bij gelijke aankomst delen de eigenaren de prijzen op de volgende wijze:
 - a. bij gelijk aankomst van twee paarden voor de eerste prijs, de eerste en tweede prijs;

- b. bij gelijke aankomst van drie paarden voor de eerste prijs, de eerste, tweede en derde prijs; en zo vervolgens.
 - c. bij gelijke aankomst van twee paarden voor de tweede prijs, de tweede en derde prijs;
 - d. bij gelijke aankomst van drie paarden voor de tweede prijs, de tweede, derde en vierde prijs; en zo vervolgens. Bij gelijke aankomst voor de derde en vierde prijs en eventueel meerdere prijzen geschiedt de verdeling op overeenkomstige wijze.
- II Het bedrag, dat volgens lid I aan eigenaren bij gelijke aankomst toekomt, geldt als maatstaf voor de berekening van de door de paarden gewonnen geldprijzen.
- III Wanneer bij gelijke aankomst onder de te verdelen prijzen een ereprijs beschikbaar is en de eigenaren zelf niet tot een akkoord kunnen komen, beslist het lot. Een lid van het Comité trekt het lot.
- IV Bij de waardering van de getoonde prestaties gelden alle paarden, die bij gelijke aankomst als winnaar, of op één van de volgende plaatsen binnengekomen paarden.

HET VASTSTELLEN VAN DE DEFINITIEVE UITSLAG

Artikel 39

- I Het Comité stelt de definitieve uitslag vast. Alvorens daartoe over te gaan zal het:
- a. een noodzakelijk geacht onderzoek hebben ingesteld;
 - b. een door een deelnemer ingediende klacht hebben behandeld;
 - c. er zich van hebben overtuigd, dat zich aan de start geen onrechtmatigheden hebben voorgedaan, die tot uitschakeling van een betrokken paard leidt;
 - d. er zich van hebben overtuigd, dat zich bij het inwegen van montérijders geen onregelmatigheden hebben voorgedaan, die tot uitschakeling van een betrokken paard leidt;
 - e. kennis hebben genomen van de uitspraak van de Rechter van Aankomst.
- II Na het vaststellen van de definitieve uitslag door het Comité wordt de Rechter van Aankomst hiervan in kennis gesteld. Hij draagt er zorg voor dat:
- a. na zich te hebben overtuigd van de juistheid van de gegevens op het bord van aankomst het "officieel" geven van de uitslag kenbaar wordt gemaakt;
 - b. de totalisator de uitslag krijgt medegedeeld;
 - c. de uitslag aan het publiek door middel van de omroep bekend wordt gemaakt.
 - d. de tijdopnemer de uitslag met alle daarbij behorende gegevens op schrift stelt.